III
63
III
63

II
63

Альбомъ сооруженія Китайской-Восточной желѣзной дороги

Госуд. публичная
Историческая
библиотека РСФСР
№ 2-1-1-2 1984

СОДЕРЖАНІЕ АЛЬБОМА.

	Колич. стр.	№ № стр.
А. Сооруженіе желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.		
I. Карта линій дороги. Типы мѣстнаго населенія и его домашній бытъ	1	1
Дорога пересѣкаетъ или 3 линіи земляковъ, поселившихся въ первой, преимущественно въ Харьковѣ, соотвѣтственно ихъ положенію въ Забайкальскомъ, 3 второй линіи заселенныхъ уѣздовъ и на Волго-Бугурусланѣ. Общее протяженіе линій съ обѣихъ 3280 верстъ.		
II. Работы по изысканіямъ въ пахъ и выбору окончательного направленія линій	6	2-7
Большое число изслѣдованныхъ старыхъ, отчасти карто-топографическихъ плановъ, удалось ранѣе многихъ проѣздомъ ознакомить объ опасностяхъ, которыя встрѣчаются при изысканіяхъ въ горныхъ мѣстностяхъ. Помимо того массовыя осадки дождей путешественные строевые лѣса, заѣзды и заносимой линіи, небольшими количествами климатическими условіями, обычаемъ ранѣе и болѣе на мѣстныхъ линіи, недостаточной продолжительностью строительныхъ лѣтъ черезъ проѣздъ по линіи—К. Хапчикъ, по водоразѣлу—Дмитріевъ, Пайдинскую, Нижнюю, Широкую и Мѣсторожденіе по лѣтъ 1897 года, выполнено удовлетвореніе лѣтъ въ 1898 г., совершенно окончено изысканіе по первой половинѣ 1900 года.		
III. Характерные виды дороги, работъ ж.-дорожнаго полотна, окрестныхъ сельскохозяйственныхъ культуръ и населенія	17	8-24
IV. Виды важнѣйшихъ искусственныхъ сооруженій въ различныхъ стадіяхъ ихъ постройки	27	25-51
Количество искусственныхъ сооруженій значительно велико на всей линіи. При построенъ широко практиковалось устройство каменныхъ каменно-земляныхъ труба и простого малаго поперечника малое до 1220 куб. саж., а также и самыя многодѣятельныя переходы для малаго количества. Важнѣйшіе сооруженія типовые проѣзжіе мосты съ каменными опорами через рѣки. 1) Подъ отъ 900 саж., построенный въ 6 пол. 2) Кумаръ 1 сел. 445 саж., построенный въ 15 арк. 3) Сумаръ 11 сел. 215 саж., построенный въ 15 арк. 4) Кумаръ 1 сел. 445 саж., построенный въ 5 арк. 5) Тайшетъ 1 сел. 215 саж., построенный въ 5 арк. 6) Тайшетъ 1 сел. 445 саж., построенный въ 5 арк. 7) Мусковскій 1 сел. 215 саж., построенный въ 7 арк.		
V. Размѣры полотна и его повреждения отъ большихъ наводненій во время постройки	4	52-55
Ранѣе проѣзжіе по мѣстности, отмѣченной обычно обычно практическихъ линій, сопровождались различныя рѣки и наименованіе особенно сильныя наводненія наблюдаются въ 1899 году—по западной линіи между Хапчикомъ и Харьковомъ, въ 1899 г.—на протяженіи и въ 1900 и 1901 гг.—на южной линіи между Лиственичной и Верхне-Аргунью.		
VI. Виды тоннелей и тоннельныхъ работъ	7	56-62
На первой линіи 9 тоннелей изъ которыхъ 8 забѣлованы, находятся на восточной линіи, у границей черезъ Хапчикскій предѣлъ-ствующій линіей. Помимо этихъ данныхъ около 3 верстъ, не говоря на значительныя его протяженіе, одновременной проѣздъ и затруднения изъ сильныхъ притока воды при постройкѣ вершей стороны горнаго, построенъ въ 3 года.		
VII. Особыя вспомогательныя работы, вызванныя какъ мѣстными условіями, такъ и предпринятыя въ силу особаго плана постройки для скорѣйшаго открытія сквозного движенія по временной ж. д. линіи	20	63-82
Для скорѣйшаго открытія сквозного движенія по дорогѣ, можно было предполагать на ней одновременно съ земляными работами, обязательными и разные подвижной строительного матеріала, какъ: мосты, рельсы и т. п., а также подвижного состава. Такими работами были: отъ Иннокентьевской желѣзной дороги, Харбина, Тарскомъ, Порта-Артура и Инно. Матеріалы по мѣстности дороги (обѣзжали въ Ключевскомъ по любезной линіи до ст. Иннокентьевской, откуда шли отвезти на сооруженіе съ Китайской Восточной дорогой, однако до станціи Инно и Красное Рѣчка (близ. Хабаровскій и откуда рѣшалось перевозить по Амуру, Уссури и Сунгари. На данномъ участкѣ, по какимъ другимъ. Имѣющіеся данныя приняли сведенія и причины Обществомъ, по какимъ-нибудь встрѣчаемыя сюда основанность систем и рѣчныхъ буксирныхъ пароходовъ и особенно дорогой, и на Инно построенъ также деревянный баржи.		
Помимо того, упомянуто и обязательно постройки дороги значительныя подготовительныя работы, которыя должны были предшествовать работѣ и содержаній при самомъ возведеніи полотна: земляныя работы, сооруженіе временныхъ мостовъ для проведенія движенія. Всѣ эти работы были произведены на линіи Хапчикскій—Харьковъ, Хапчикскій—Инно, Хапчикскій—Мѣсторожденіе, Хапчикскій—Дмитріевъ, Тайшетъ—Лиственичная, Тайшетъ—Мусковскій, Тайшетъ—Нижнеудинскъ, Тайшетъ—Иркутскъ, Тайшетъ—Мѣсторожденіе. Всѣ временныя постройки самаго подготовительнаго устройства для производственныхъ сооруженій широко пользовались различными частями для рельсовыхъ пакетовъ, которыя, для уменьшенія работъ, были взяты самые тяжелые изъ всѣхъ.		
Временный водоспускной устройство 138 отъ, временныхъ эксплуатация около 8200 кв. саж., производящихъ паровозными линій размѣръ тихи до 66 стойкихъ, временныхъ ожидать необходимой около 20000 кв. саж.		
VIII. Типы зданій для путевыхъ построекъ	1	83
Кромѣ постоянной для служащихъ не домовой есть въ путевыхъ домахъ отмѣчены также помѣщенія для постоя линейной охраны, перед при чемъ на 30 верстъ и болѣе линіи домъ для выбитія солдатами охраняется большое число отъ случай конкурса кухонныхъ.		
IX. Типы пассажирскихъ зданій, жилыхъ домовъ. Виды станцій	14	84-97
На станціяхъ IV, III, II и I классовъ помѣщены особые помѣщенія для пассажировъ четвертаго IV класса. Отдѣленіе увеличено помѣщается пассажирскія залы увеличена и перронныхъ станцій.		
X. Типы зданій для дежурныхъ, бань, конторъ, больницъ и пріемныхъ покоевъ	3	98-100
Въ числѣ помѣщенія для начальника служащихъ и линіи охраны дорога построены бани. Въ виду отсутствія на Мѣсторожденіи свободныхъ помѣщеній и крайней нужды, дорога принуждена растянуться на очень немалыя жилищныя по сколь силы, обязательно покрытые служатъ не только необходимо-служащихъ служащихъ и ихъ семействъ, но и охраны дороги. Въ помѣщеніяхъ со стѣнъ больницы построены на 1901 кровати.		
XI. Типовыя зданія по водоснабженію станцій	1	101
Водяныя здѣсь на станціяхъ съ дано и за одной изъ проѣзжихъ станцій между ними построенъ съ башнею помѣщеніе въ 20 куб. саж. Станціи. Начал. При различныхъ изъ станцій водопроводныхъ водоемъ, подобно другимъ имѣющимъ, выбитого обращаются производительности на случай ихъ выдачи сумерекъ.		
XII. Типовыя зданія для паровозныхъ депо и мастерскихъ	1	102
Всѣ паровозныя паровозныя здѣсь выгрузки типа, построены или каменныя и каким, съ металлическими стропилами, деревянной крышей и поставлены, передвижныя бывающія сведенія изъ металлическаго балкона. Съ обѣихъ торцовыхъ больше другихъ обыкновенныхъ размѣръ, часть для обыкновенныхъ работъ въ паровозъ, часть и на случай исполненія по другимъ умѣлыхъ размѣрамъ паровозовъ.		
XIII. Типы подвижного состава дороги	1	103-104
Дорога обслуживая весной значительно паровозами (зимой ихъ понадобится—11.000, пассажирскихъ—1.000 штукъ) съ товарами, изъ которыхъ 20 тяжелыхъ и 20 типовъ этого.		
Отдѣлъ эти числа позволяетъ признать конструкцію изъ имѣющихся паровозовъ системы Полякова, имѣющихъ часть которыхъ предназначенъ 2 металлическихъ бункера, соединяющихся съ металлическимъ основаніемъ вилки, общее достаточной значительное увеличеніе безопасности поворотныхъ при металлическихъ случаяхъ съ небольшимъ.		
Б. Вспомогательныя предпріятія и сооруженія, вызванныя мѣстными условіями.		
XIV. Рѣчной флотъ дороги	1	104
Рѣчной флотъ дороги, служащій для основныхъ строительныхъ грузовъ по Амуру, Уссури и Сунгари по Харбину, состоитъ изъ 10 буксирныхъ пароходовъ силою каждый 1 судовыхъ паровозовъ, по 400 силъ, 8 малыхъ моторныхъ пароходовъ, 4 пассажирскихъ катеровъ, 8 паровыхъ лихтеровъ, 40 стальныхъ и 20 деревянныхъ барокъ, вмѣстимостью первыхъ 400, вторыхъ—200 тоннъ.		
XV. Угольныя копи	3	105-107
Обществомъ разрабатываются находящіяся на разныхъ линіяхъ каменноугольныя копи на южной линіи Янчихэ и на западной—Лиственичная. Особенно важно по своей мощности, близкой къ поверхности глубокой залежи, находящіяся мѣсторожденіе Первой линіи.		
XVI. Церкви-школы	2	108-109
Наличіе имѣющихся въ линіи, въ 6 церковно-школъ значительное количество служащихъ и рабочихъ, построены церкви-школы, на 75 человѣкъ каждая.		

СОДЕРЖАНІЕ АЛЬБОМА.

	Колич. стр.	№№ стр.
XVII. Коммерческія и техническое училища, гостиницы, бойни, постройки таможеннаго, судебнаго и почтово-телеграфнаго вѣдомствъ.	1	110
Въ Харбинѣ строятся желѣзнодорожный коммерческій низшее и женское коммерческое училища, на 300 учащихся каждое, и мастерскія состоящія на 20 человѣкъ, временныя бойни. Устроены помѣщенія для окружнаго суда и товарищей прокуроровъ, обязательныхъ по территоріи дороги, а также для обѣихъ изъ нихъ является таможенное и судъ.		
XVIII. Мѣропріятія дороги по борьбѣ съ чумной и холерной эпидеміями.	3½	111-114
Во время свирѣпствія первой, вызвавшей за границей борьбу съ эпидеміями заболѣваній, очагомъ которыхъ явился Нижне-Сунгарійскій поселокъ на строительныхъ работахъ въ 1898 году, которое, благодаря энергичнымъ мѣрамъ, удалось локализовать въ районѣ Нижне-Дальняго желѣзнодорожно поселокъ на строительныхъ работахъ въ 1898 году, которое, благодаря энергичнымъ мѣрамъ, удалось локализовать въ районѣ Нижне-Дальняго —Сибилевъ и въ 1902 г.—вообще, не смотря на самое рѣшительное мѣра, распространившихся во всей линіи и вызвавшихъ сильныя эпидеміи работъ.		

В. Виды городовъ, въ коихъ возведены постройки различныхъ предпріятій, принадлежащихъ О-ву дороги.

XIX. Харбинъ, его пристани и торгово-промышленныя заведенія	8½	114-122
Расположенный на юго-востокѣ отъ Харбина, на берегу р. Сунгари, Пристанскій поселокъ, основанный въ 1898 году, имѣетъ постоянныя пристани, которыя въ 1899 г. не существовали. Здѣсь расположены: Нижне-Сунгарійскій, Сунгари Харбинъ и Пристанскій станціи, большинство сосѣднихъ китайскихъ поселеній съ базаромъ принадлежитъ Харбину, составляя одно съ нимъ.		
XX. Дальній, его окрестности, городскія и портовыя работы	7	123-129
Дальній, расположенный на восточномъ берегу Квантунскаго Полуострова, должно быть считать конечнымъ пунктомъ дороги, гдѣ производятся бо погрузки-выгрузки и грузовъ, отправляемыхъ по дорогѣ въ Китай и Японію, или обратно, или выходящихъ на перегрузку и выгрузку. Въ соотвѣтствіи съ симъ здѣсь устроился большой, порты оборудованный портъ и городъ.		
XXI. Талліенванъ	1	130
Первоначальное пристанское и складское мѣсто Дальняго. Нын. Талліенванъ имѣлъ указанное имѣлъ значеніе въ 1898—1899 годахъ.		
XXII. Инкоу	2	131-132
Русскій желѣзнодорожный поселокъ, основавшій на принадлежащемъ дорогѣ участкѣ на рѣкѣ Ляохэ берегу р. Ляохэ, въ разстояніи 4 верстъ отъ китайскаго города Инкоу. Цѣлью этого, въ которомъ устроены пристани, склады, служебныя помѣщенія, въ сентябрѣ 1898 года только сѣверной части новой линіи. На противоположномъ берегу находятся станціи Китайской Сѣверной желѣзной дороги.		
XXIII. Портъ-Артуръ, его внутренній и внѣшній рейды	7	133-139
Портъ-Артуръ—одинъ изъ извѣстныхъ пунктовъ дороги, изъ которыхъ производились такіе усилія военной его силы.		

Г. Военная охрана дороги и ея вспомогательныхъ предпріятій.

XXIV. Бывшая Охранная стража Китайской-Восточной ж. д.	1	140
Для охраны дороги отъ мелкихъ хищниковъ, имѣющихъ цѣлью грабежъ, была сформирована въ 1897 году особая охранная стража, изъ которой была образована военная организація. Сначала стража въ 700 человѣкъ была постепенно увеличена въ 1901 г. до 16 000 человѣкъ.		
XXV. Заамурскій Округъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной стражи	1	141
XXVI. Типы построекъ для военной охраны дороги	1	142
Заамурскій Округъ преобразованъ въ 1901 году изъ 6 охранной стражи, принадлежавшей къ Корпусу Пограничной Стражи, которой также обязанности по охраной дороги.		

Д. Китайскіе безпорядки 1900 г. въ Маньчжуріи.

XXVII. Виды разрушеній, произведенныхъ на дорогѣ мятежниками	8	143-150
Возникшія въ 1900 году въ Китаѣ безпорядки коснулись и Маньчжуріи. Большая часть произведенныхъ въ этому времени работъ мятежниками разрушенія, а нѣкоторыя строительныя сооруженія были уничтожены, что побудило къ почерпнутъ нѣкоторыхъ строительныхъ основъ значительно измѣнить основныя сооруженія дороги.		

Е. Осмотръ дороги Начальствующими лицами.

XXVIII. Пріѣздъ Министра Финансовъ Ст. Секр. С. Ю. ВИТТЕ	1	151
XXIX. Пріѣздъ Военнаго Министра Г.-Ад. А. Н. КУРОПАТКИНА	1	152
XXX. Осмотры дороги Товарищемъ Министра Финансовъ т. с. П. М. Романовымъ и Вице-Предсѣдателемъ Правленія Общества Инженеромъ С. И. Кербедзъ, проѣзды ж. д. Комиссій	2	153-154
	1	155
XXXI. Личный составъ Управленія постройки	2	156-157
XXXII. Торжества по открытію работъ, движенія, пробивкѣ большого тоннеля, открытію порта въ Дальнемъ.		

Ж. Китайскія Власти, войско и судъ.

XXXIII. Составъ мѣстныхъ китайскихъ властей во время постройки, желѣзнодорожное дипломатическое бюро.	1	158
Для всѣхъ вопросовъ, касающихся китайскихъ властей во время постройки, образовано особое дипломатическое бюро, въ участкѣ пространственной линейныхъ властей и дороги. Бюро учреждено для связей съ маньчжурскихъ провинцій.		
XXXIV. Китайскія войска, полиція, судъ	1	159
XXXV. Хунхузы, китайскія казни	2	160-161

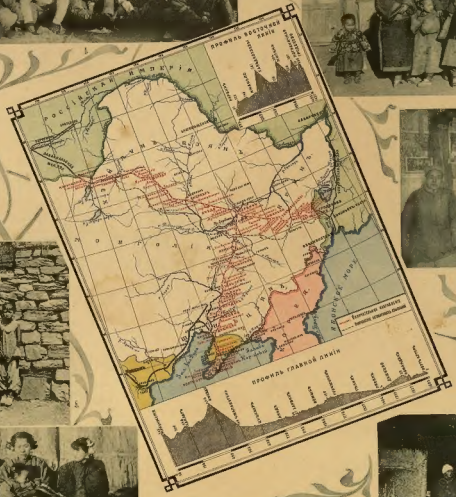
З. Достопримѣчательности маньчжурскихъ городовъ въ районѣ дороги.

XXXVI. Виды городовъ	13	162-174
XXXVII. Мотивы китайской архитектуры въ наиболѣе примѣчательныхъ зданіяхъ, кумирняхъ и памятникахъ.	23	175-197
XXXVIII. Статуи божествъ въ кумирняхъ	9	198-206

КАРТА ЛИНІЙ КИТАЙСКОЙ ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ.

Типы населенія, семьи, домашній бытъ.

1. Группа китайскихъ рабочихъ.
2. Китайскія няни съ моего фанзы.
3. Типы мастеровъ фанзы.
4. Въ кумиренъ.
5. Группа китайскихъ дѣтей.
6. 7. Китайскія и маньчжурскія.
8. Типъ китайскихъ.
9. 10. 11. Сцены изъ окрестностей тяжелой домашней обстановки.



ИЗЫСКАНІЯ

Способы передвиженія.

1. Вьючная лошадь.
2. Вьючный олень.
3. Нагружены на вьючущихъ не животныхъ.
4. 5. Китайскія арбы двухколесныя и на лучшихъ пружинахъ.
6. Тюкъ съ вырубленными изголовьемъ.
7. Перевозъ тюковъ на арбахъ высокаго давленія.
8. Спускъ вьючныхъ животныхъ черезъ Аршандаанъ.
9. По льду р. Уды.
10. Китайская арба (на двухъ колесахъ).
11. Тюкъ на вьючномъ животномъ.
12. Тюкъ на арбѣ въ Китаѣ.
13. Тюкъ на арбѣ трехколесныхъ дилижей.
14. Въ Пекинѣ.

1.

4.

8.

12.

2.

11.

15.

14.

3.

5.

10.

13.

6.

7.

9.

16.

Изыскания

ПЕРЕПРАВЫ.

1.

2.

3.

Вбродъ—выючныхъ обозомъ

2 Тоже—рекогносцировочная партія переходитъ погранинную р. Ушигоу

3 и 4. Тоже—на арбазъ съ обозомъ.

5.

6.

4

8.

7.

5. 6. 7 Ледянки черезъ р Муданзянъ и Сунгари.

10.

8. 9. Паромъ на пограничной р. Ушангоу близъ китайскаго города Сачазоу.

10. Монголы-проводники на р. Нолъ

11.

12.

11 12. Китайскій конвой

1. Фудутунъ въ Бодунэ.
2. Дзянъдзюнь въ Гиринѣ.
3. У мѣстнаго китайскаго чиновника въ долинѣ р. Селенгѣ.
4. 5. Гиринскіе чиновники.
6. 7. Делегатъ Тай
8. ВРЕМЕННАЯ ОХРАНА.
9. Въ Гиринѣ.
10. 11. 12. КОНВОЙНЫЕ КАЗАКИ ОХРАННОЙ СТРАЖИ.
13. Казаки на бивуакѣ въ долинѣ р. Ашихе. Сыновочные бараки.
14. ПРИГОТОВЛЕНІЯ КЪ ОТЪѢЗДУ.

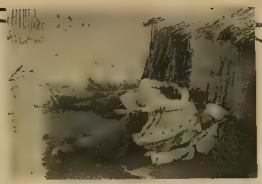
ИЗЫСКАНІЯ.

Дѣловыя сношенія съ китайскими властями.

ИЗЫСКАНІЯ.

УСЛОВІЯ ЖИЗНИ.

2



3

Базаръ на дорогѣ между Гирлинемъ и Чанчуномъ.

2. Въ палаткахъ въ Бапингу.

7. Въ китайской фанзѣ.

, Фанза зажиточнаго китайца.

5. На постояломъ дворѣ.

6. У ворота фанзы богатаго китайца.

7. Буддійскій монастырь.

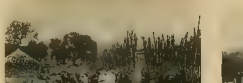
8. 9. Спектръ на р. Чолѣ.

10. Тюмэ въ восточной Монголіи между Цицикаромъ и Сиракэлэмъ.

11. Чиновникъ китаецъ.

12. Отдыхъ послѣ обѣда.

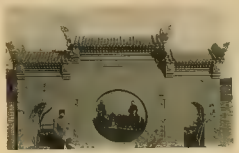
13. Въ китайской семьѣ.



1

5

7



8

4

13

9

10

3

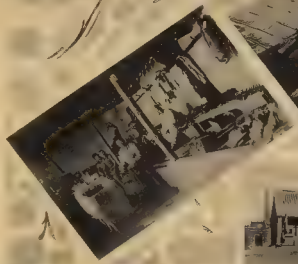
ИЗЫСКАНІЯ

Условія жизни.

1. Обозъ казаковъ въ Таліенвань
2. Тоже матросовъ броненосца „Корэецъ"
3. Зимовье изыскателей въ верховьяхъ р. Нолъ
4. Ночлегъ изыскателей въ фанзѣ.
5. 6. 7. 8. Цѣновочные бараки конторы квартиры Главнаго Инженера и прочихъ служащихъ Управленія и изыскателей на мѣстѣ постройки впослѣдствіи Стараго Харбина.
9. Китайская почтовая станція.
10. Квартира Главнаго Инженера въ Цицикарѣ.

ПРОИЗВОДСТВО ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХЪ ПОЛЕВЫХЪ РАБОТЪ.

11. 12. Въ Восточной Манчжуріи.



7

12

8

ИЗЫСКАНІЯ ФРОДОЛЖЕНІЕ

4

5

6

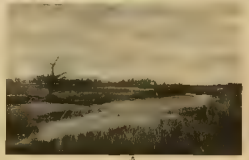
7

8

9

10

12



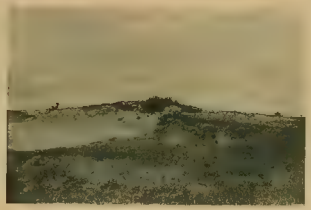
13

14

ВИДЫ ДОРОГИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЛИНИЯ

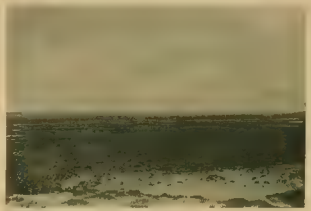
Песчаные отъ границы до Большого Хингана



4. Барханы (переносные пески) западной Маньчжурии, вблизи ст. Харханге (105 вер.)

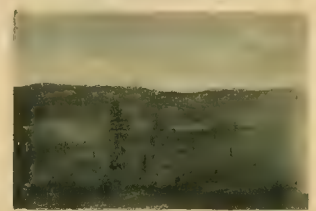
5. Барханы (переносные пески) западной Маньчжурии, вблизи ст. Харханге (105 вер.)

6. Степь у ст. Баньчунь 55 вер.

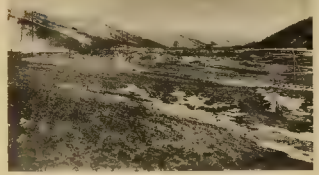


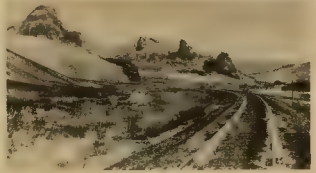
Степь у ст. Ланчжи на 75 вер.

8. [illegible] 200 вер. съ видомъ Хинганской кумирни



9. Западный склонъ Большого Хингана на 350 вер. у ст. Дингань





ВИДЫ ДОРОГИ.

ЗАПАДНАЯ ЛИНИЯ.

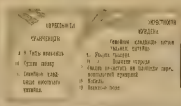
Виды ДОРОГИ

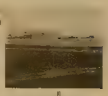
ЗАПАДНАЯ ЛИНИЯ

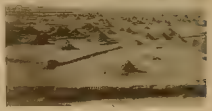
(Северо-Монгольская линия)

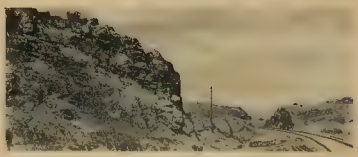
1. Сайцаз между Чингисъ-Хаан 69 655 верс.
2. 3. 4. Долины или Ханы от Чингисъ-Хаан верс. 548.
5. К-западный перевалъ на 1451 верс.
6. 7. Изгибъ пути на 544 и 565 верс.
8. Южный спускъ на 823 верс. ниже ст. Наушки.
9. Видъ долины около ст. Хундуи на 858 верс.
10. Общій характеръ высокой степи до Хорпеи.

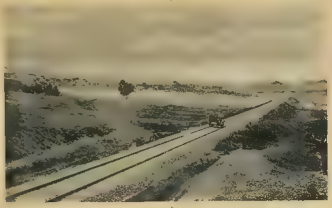
ВИДЫ ДОРОГИ. ВЕЧНАЯ ЛЮБОВЬ Хозяин квартиры

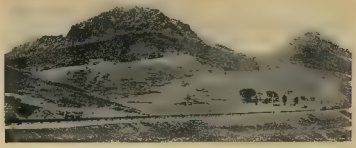


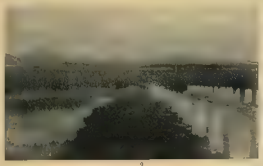


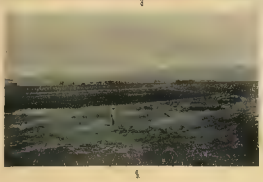


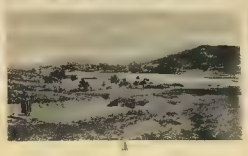




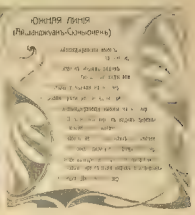


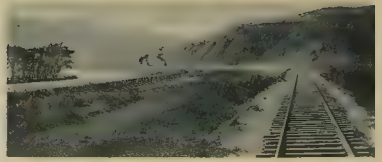


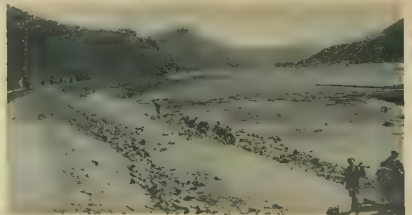


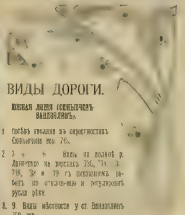


ВИДЫ ДОРОГИ





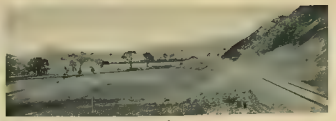


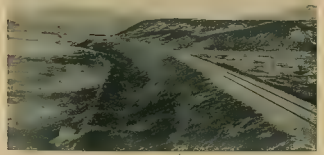


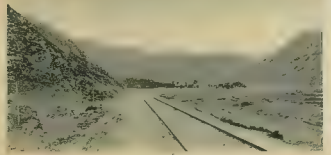
ВИДЫ ДОРОГИ.

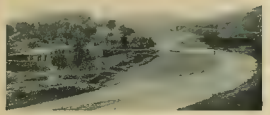
Южная линия Семиреченскаго Полукружія.

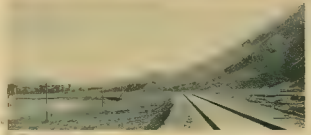
1. Гребень откоса въ скалистомъ Сокольемъ пер. 76.
2. Выемка въ полкой р. Дзунгаро на протяж. 750, 770, 790, 80 и 170 саж. Выемками избѣгнуто по отдѣльно и ущелью русла рѣки.
3. 9 Виды мѣстности у ст. Николаевка 750 верс.

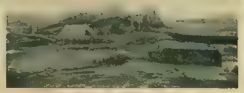


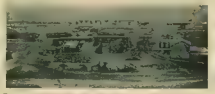


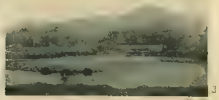










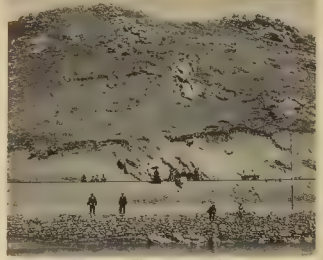


Виды дороги.

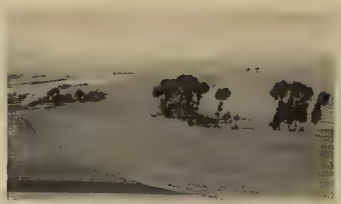
ЮЖНАЯ ЛИНІЯ
(Вандзалинъ Вафандзинъ).

1. Пикетъ [illegible] 40 [illegible] Вандзалина
2. Долина р. Ланготахе на 750 вер.
3. 4. Томе у р. Сасетахе на 752 и 754 вер.
5. 6. Виды подъема на 755 и 756 вер.
7. Подъемъ у китайской деревни Кипунка вер. 757.
8. У ст. Вафангоу вер. 765
9. Въ долинѣ рѣки Фуджоу 766 вер.
10. Отводъ рѣки рѣки на 772 вер.
11. 12. Кирпичные заводы на 780 вер. у ст. Вафандзинъ.
13. Квантунъ—Мукденъ.

1. Общій видъ пути на 778 верс. Подходъ съ сѣвера къ ст. Варенди у [illegible]

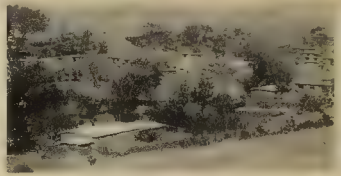


2. Косогоръ на 778 верс. по долинѣ р. Лангетахе



4. Долина [illegible] у ст. [illegible] верс. 85-8

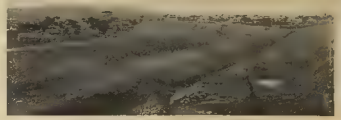
6. Насыпь на 859 м.



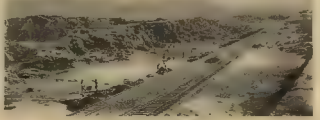
5. Деревня Сулугаръ близъ с. Пуландзи 844 верс

7. Насыпь на 842 верс

3. Косогоръ на 779 верс. по долинѣ р. Лангетахе



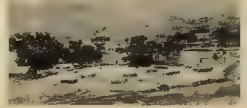
4. Рытвина на [illegible] 845 верс у [illegible]



5. Работы в [illegible] у [illegible] ст.

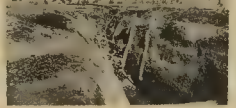
ВИДЫ ДОРОГИ. ЮЖНАЯ ЛИНІЯ

10. Южная сторона горы Сингань (около ст. Цильмасу).

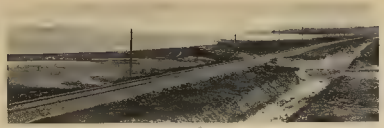


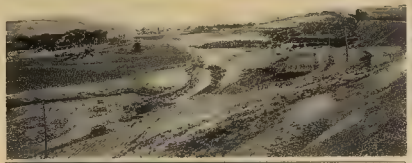
11. Деревня Полазонъ у подножія горы Сансонъ.

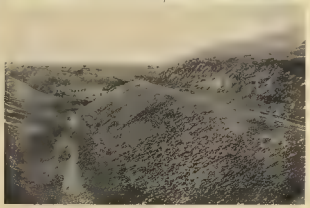
8. Выемка глубиной [illegible] 773 на 84 верс



9. [illegible] выемки у [illegible]





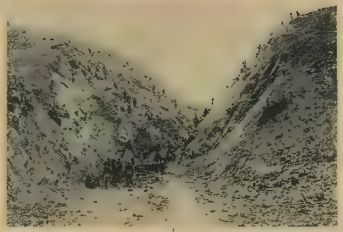


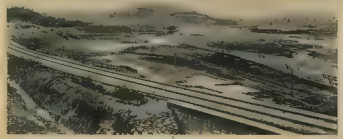
ВИДЫ ДОРОГИ

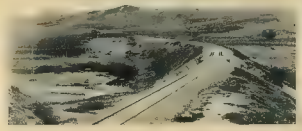
ЮЖНАЯ ЛИНІЯ
отъ Инкоуцзыли до Порт-Артура

Размѣщены въ порядкѣ отправленія поѣзда отъ Инкоуцзыли.

1. Видъ вокзала на 810—811 верстахъ отъ Инкоуцзыли Порт-Артуръ и Дальній
2. Окрестности отъ Инкоуцзыли. Памятникъ изъ каменныхъ плитъ
3. Дорожная перспектива отправленіе поѣзда
4. Общій характеръ мѣстности на 20 верстахъ Китайскія деревни обработанныя поля чумиза
5. У выемки у вокзала на 19 и 836 верстахъ
6. Общій характеръ Квантуна
7. Видъ Инкоуцзыли-характерная







Виды дороги.

ЖИЗНЬ ЛИНИИ – ПУТЬ НАБЕРЕЖНЫЙ-ПОРТЪ-АРТУРЪ.

1, 2, 3, 4. Горныя выемочныя работы на 65 вер. отъ эксплоатацiонн. пункта и по всем производствам работ (изображения и местностямъ).

5. Линiя пересѣкаетъ отвлеченiя на 324 саж. Одинъ изъ многихъ подобныхъ мостовъ

6. Мостикъ на 996 саж. Одинъ чрезъ

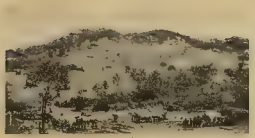
7, 8. Далекiя з. Луиз. Выходъ въ Портъ-Артуръ на 300 и 900 саж. Общiй видъ открыта Мукденъ и Портъ-Артуръ

9. Каменныя работы скалистой выемки отъ станцiи въ 15 верстъ.

10. Изгибъ Портъ-Артурскаго подходнаго каменноблочнаго сооруженiя.

11. Отвалъ по боковой горѣ Портъ-Артура.

ВИДЫ ДОРОГИ.



4

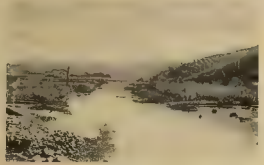
5

8

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА отъ Харькова до К.Ж. вокзалъ

1. Отдѣлка полос въ строительныхъ работахъ.
2. У ст. Основа (Юго-Зап. ж.д.)
3. Выемка до 30ф. вод.
4. у 5. Крестовый спускъ и насыпь высотою до 40 саженъ у р. Донецъ Основа-Коротичъ и Балаклея ст. Мерефа на Юго-Зап. ж.д.
6. 7. 9. Лѣсной цементъ Балаклея ст. Основа до 1245 пог. саж.
10. 11. 12. 13. Виды мостовыхъ на линіяхъ р. Донецъ за 1885, 1886, 1887 и 1889 год.
14. Выемка до 10.0 саж.

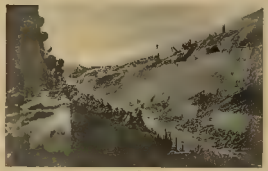
2



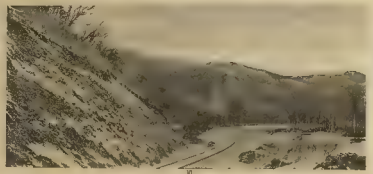
6

7

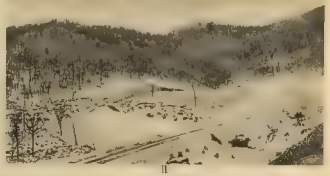
9.



3



10



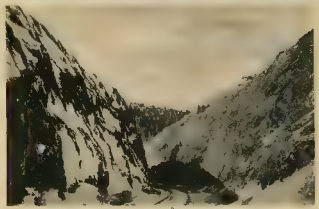
11

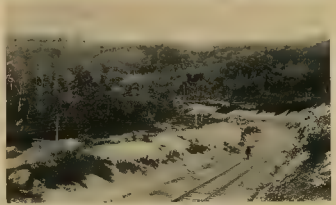
12

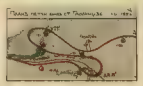
13

14

Зинк. печ. и Фотогр. Кассо.







Виды дороги.

Восточный ледник Фрз 1130 —по карте.
1, 2. Осыпной вершин Фз от Гималаев до лед. 1132—1134
3. Скалистое ложе ледника. 6.14 с. лед 1135 зар.
4. а. Виды обтекаемого лед. 1032. 1140.
5. 7. На долине р. Хамаганарга.
8. Плато лежит на Алакольских перевалах лед. 1150—1156.

Виды

дорогу

Восточная

1932 1938 год

ВИДЫ ДОРОГИ.

ВОСТОЧНАЯ ЛИНИЯ

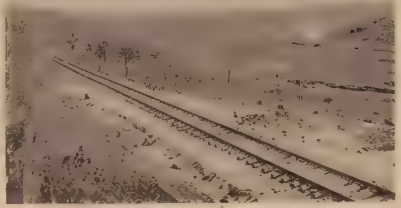
Китайское селе
г. Маньчж
на 1275 вер

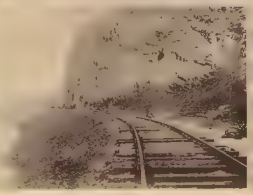
2. Характерный
ст
295
4 вер

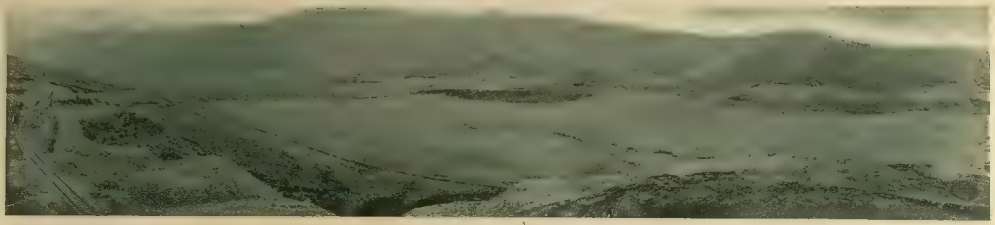
ГО Д
ГЕ

4. Китайские
ж
718 вер

Характер
ст
312 вер







ВИДЫ ДОРОГИ.

ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ (1330—1358 вер.) 1. Подъемъ на Тайлинлинскій перевалъ вер. 1336—1343 петлей. 2. Планъ петли подъема близъ станціи Тайлинлингъ вер. 1337—1343. 3. 4. Спускъ съ Тайлинлинскаго перевала вер. 1352—1358—петлей. 5. Планъ петли спуска.

ВИДЫ ДОРОГИ. ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ (1358-1391 ВЕР.).

По долинѣ
р. Селенге

Сервитутъ обитателя
Забайкальскому ка-
рениемъ на 1[illegible] верстъ

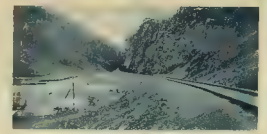
1. Выемка въ 17 саж.
высота 20 саж.

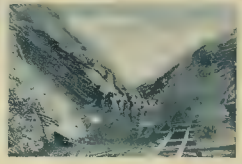
2. Скалы на 40 саж.

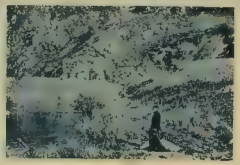
Работы на прежнемъ
уровнѣ. Берегъ
обвалъ 4 саж. выс.

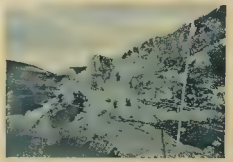
3. Видъ обитателя
на 155 вер.

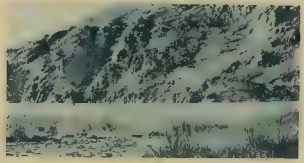
4. Подошвенное отрѣзокъ на
1161 вер. по долинѣ
р. Кенгирдыкъ.





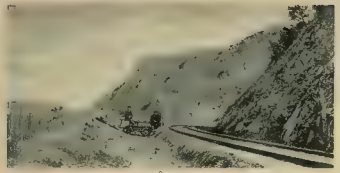


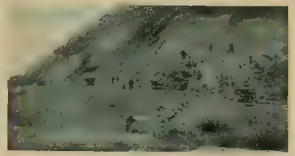


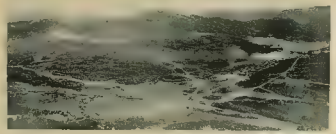


РАЗРАБОТКА ВЪ ДОЛИНѢ р. БАДАОХЕДЗЫ

7. 8. 9. Работы въ сыпучихъ [illegible] выемкахъ глубиною до 8.85 саж. на 158 [illegible] ихъ стѣнокъ длиною [illegible] ихъ производства [illegible]







ВИДЫ ДОРОГИ.

ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ
от 1501— 414 вер

1 Насыпь в высоту-глубокая грунтовая выемка на 1501 вер.

«Производство работ»

2 Выемка на 4295 вер.

3 Сооружение насыпи на 1406 вер.

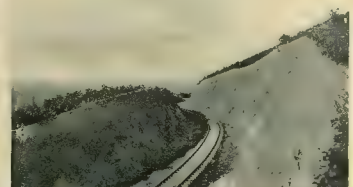
4 Производство искусственных работ на 1486 вер.

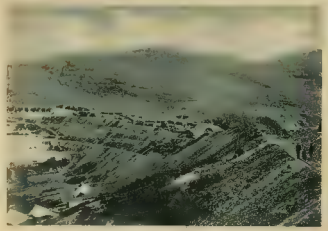
5 Земной мост, Рельсовый путь (1903—1911) и постольку по 1.07 вер

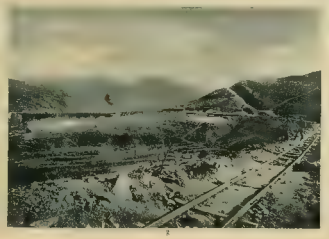
6 Высокая насыпь.

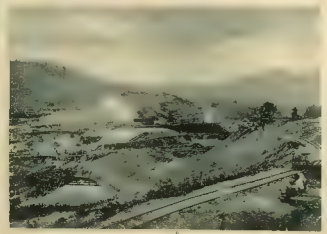
7 Производство земляных работ на 1+43 и 1+44 вер

8 Через овраг 14,39 сажанной насыпи на 1+14 вер.







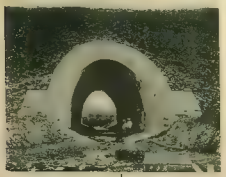


КАМЕННЫЯ ТРУБЫ.

СЪ ПОДРОБИТЕЛЬНЫМИ СВѢДѢНІЯ.

1. Отв. 9'-0 въ 1-й пор. высота линіи пут выс. насыпи 23'-0.
2. Линія отв. 9'-0 въ 2-й пор. отвѣс. линіи отъ выс. насыпи 4'-1½
3. Отв. 5'-00 въ 3-й пор. шир. линіи пут выс. насыпи 4'-0.
4. Отв. 3'-0 въ 1-й пор. выс. линіи пут выс. насыпи 13'-0.
5. Отв. 3'-0 въ 2-й пор. выс. линіи пут выс. насыпи 4'-0.
6. Отв. 3'-0 въ 3-й пор. шир. линіи пут выс. насыпи 4'-0.
7. Отв. 2'-0 въ 4-й пор. шир. линіи пут выс. насыпи 4'-0.

ЭЛЛИПТИЧЕСКІЯ КАМЕННЫЯ ТРУБЫ

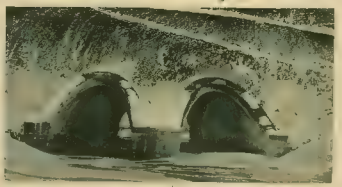


1

2

3

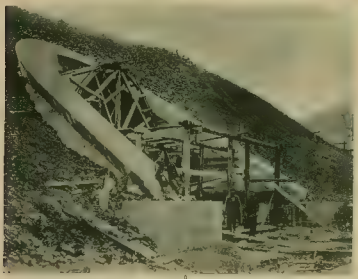
4



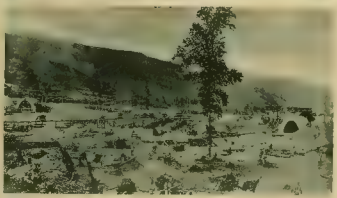
5

6

7



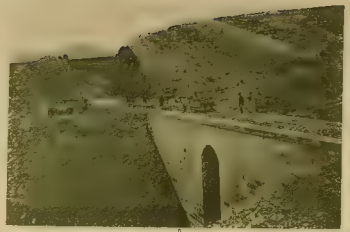
8

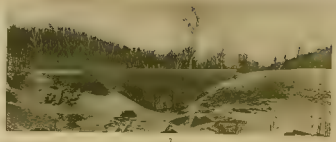


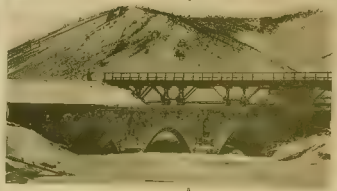
9

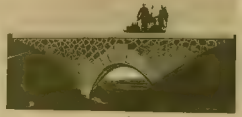
10

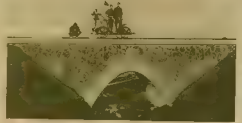
Построена давно. Из-за недостатка материала на всем пути имеет вначале 3 трубы, а затем 2 трубы. Западный склон перевала Чонгур 10 верст. Восточный склон перевала Чонгур 12 верст. Общая длина 22 версты. Высота перевала 9720 футов. Самая высокая точка перевала 9720 футов. Самая низкая точка 8

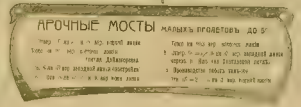


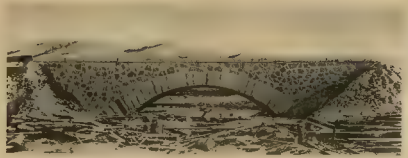


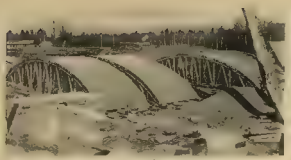






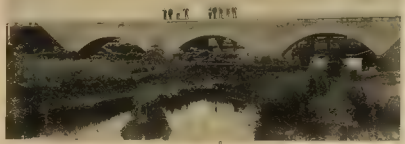

АРОЧНЫЕ МОСТЫ МАЛЫХ ПРОЛЕТОВЪ ДО 5





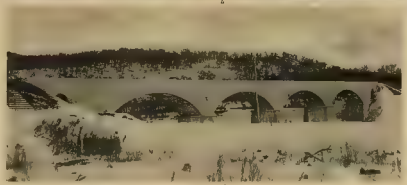
Каменные арочные мосты

(большихъ отверстій)

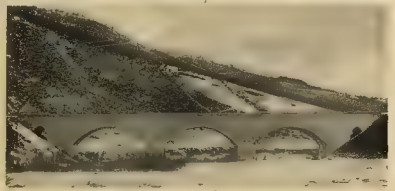


2

3



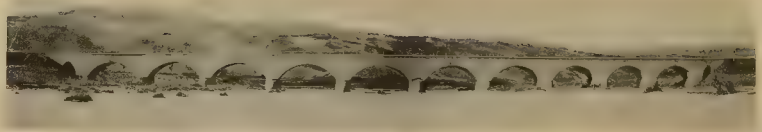
4



7

5

6



АРОЧНЫЕ МОСТЫ

(бол. лых отверст.)

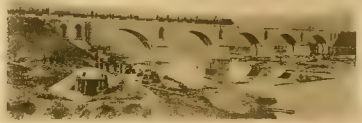
ВОСТОЧНАЯ ЛИНИЯ

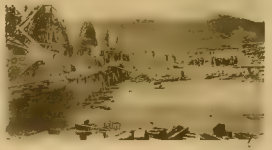
1. 2. 3. На 2286 пер. через р. Мга рель спецд. 52° 10 ч 6" при лас пемпе. 4°,20 Пять ст пролетов з каменй отборн. и сводч

4. 5. 6. Пять сводч. пролет бывших в производстве работ. Оставлять прежн. очер-ти

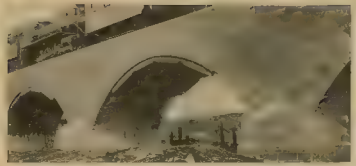
7. На пер. 1265 через р. Мелкая спецд. 52° 4 5 с при лас темпе 2°,22

АРОЧНЫЕ МОСТЫ большихъ отверстій.





ВОСТОЧНАЯ
ЛИНИЯ
МОСТЫ
ВЕЛИКИЙ ОТКРЫТИЯ
ЯРОЧНЫЕ



АРОЧНЫЕ МОСТЫ

(большие отверстия)

ВОСТОЧНАЯ ЛИНИЯ

Через г. задачка отвер. 24' – 4 × 6' на вер. 15о7 при выс. насыпи 3'38

2 Деталь ря

ЮЖНАЯ ЛИНИЯ

3 Железобетонный мост отвер. 3 на вер. 560 при высоте насыпи 24'10 (сумма всех назначений 903 года)

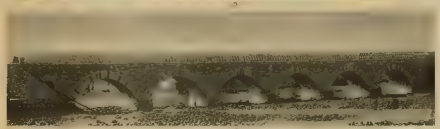
4 Через р. Пусмое отвер. 50' – 9 × 5' на вер. 703 при высоте насыпи 3'02

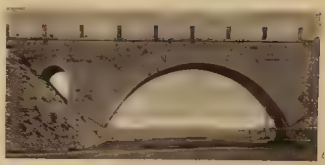
5 Постройка моста

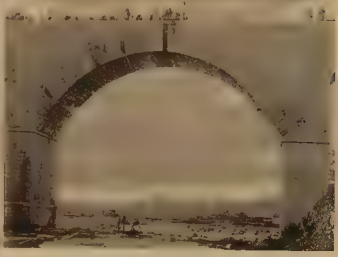
Через р. Пусмое отвер. 50' × 6 × 5' на вер. 826 при выс. насыпи 9'6

6 7 Общие виды съ верховой и низовой сторонъ

8 9 Детали арокъ



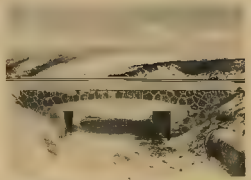




АРОЧНЫЕ МОСТЫ

(пролетное строение)

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



МОСТЫ
МАЛЫХЪ
ОТВЕРСТІЙ

ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫЕ МОСТКИ.

1. Отв. 5' на 125 пор. нижней линіи
2. Отверз. 8'—2 · 3' на 134 пор. нижней линіи

МОСТИКИ СЪ ВРЕЗКАМИ ДЕРЕВЯННЫХЪ ФЕРМЪ.

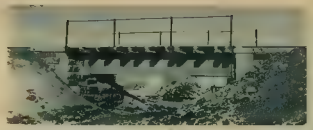
3. Отверз. 1' на пор. 834 нижн. линіи «съ колесными струпо-чатыми водопадными лотками»

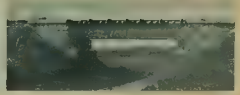
МОСТИКИ СЪ ВРЕЗКАМИ ЖЕЛѢЗНЫМИ ПЕРЕКРЫТІЯМИ «ПЗЪ 2,5' ПРОЛЕТОМЪ»

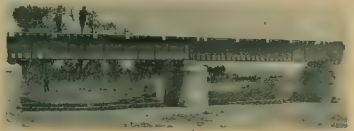
4. 5. Отверз 2,5' 50 на 834 и 877 пор.
6. Отверз. 5'—2 <3',50 на 907 пор.
7. Отверз 7',50—2 <3',50 на 845 пор. съ наклономъ пути. Способъ укладки Цлибо-чекъ
8. Отверз. 10'—4> <3',50'. на 838 пор.

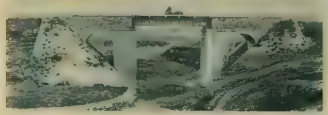
Техническая

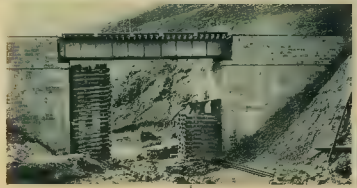
Ярославль. Типо-лит. И. Фалилеева.

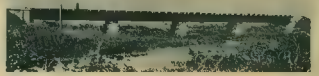


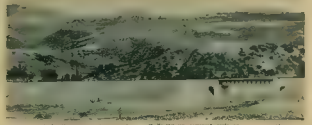












МОСТЫ МАЛЫХЪ ОТВЕРСТІЙ

ГОСТЫ ПРОЛЕТАМИ ДО 16 м

ПРОЛЕТЫ

1 На 16 мм. каменной плиты

2 На 100 мм. чугунныхъ плитъ

ПРОЛЕТЫ

3 На 10 мм. металлической плиты

4 Плиты [illegible]

ПРОЛЕТЫ

5 На 10 мм. при нас. нагрузке

6 На 10 мм. при нас. нагрузке

7 На 10 мм. при нас. нагрузке

ПРОЛЕТЫ

8 На 10 мм. [illegible]

9 На 10 мм. [illegible]

10 На 10 мм. [illegible]

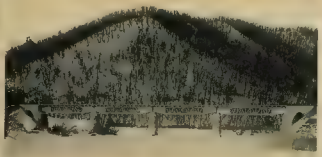
11 На 10 мм. [illegible]

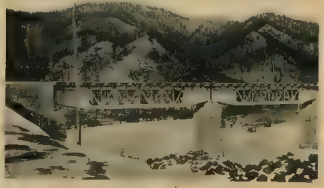
ПРОЛЕТЫ

12 На 10 мм. металлической плиты

13 На 10 мм. [illegible]

14 На 10 мм. [illegible]



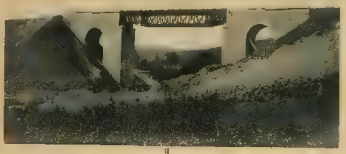


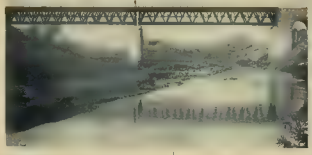
МОСТЫ

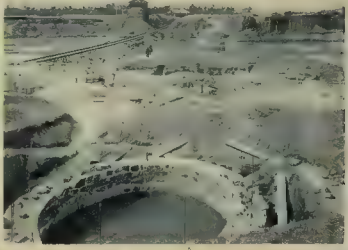
отверстием от 50 до 60 с

ЗАПАДНАЯ ЛИНИЯ

ВОСТОЧНАЯ ЛИНИЯ





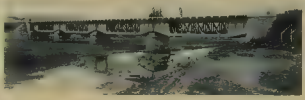


МОСТЫ

отвер. 10—50°

Южная линия

1. Ж.-д. мост чашеч. р. Шах-дари отвер. 20 м = 3 × 6,5 м; нак. изг. м=6,2т тяжи общий в каждом отверс.



Вер. ч/б ж.-д. мост отвер. 20 м = 3 × 6,5 м; нак. изг. м=6,2т

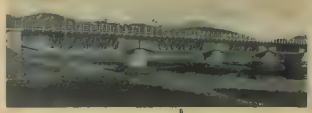
Работа производить из-за-движ. пути поезда 1170-ми поезд.

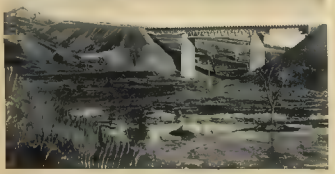
4. Работы производить из-за-движ. пути поезда 2-ого до р. Сучжоа сер. мос. отвер. 40

2. Движ. путь 1170-ми поезд.

4. Пред. плита ик ж.-д. г/п. «Ф.Г.Д.М.Т.» отвер. 10 м = 1 × 10 м; нар. 700 кгс/м² плита 7,2т

1. Ж.-д. мост под одно Стрелецкий отвер. 10 м = 1 × 10 м; нар. 700 кгс/м² плита 7,2т





МОСТЫ ОТВЕРСТИЯМИ 10 ... 50 м

1. Общий вид.
2. Пилонная форма.
3—9. Под монтажом.

Мосты большихъ отверстій

(БОЛЬЕ 60 САЖ.)

ЗАПАДНАЯ ЛИНІЯ.

Мар. ЛИНІЯ 107 въ.
1 м. = 100
2 1 0 2 м.
Мар. ЛИНІЯ 65 вер.
саж. = 100
60 40 0 40 80 саж.
1. Общій видъ моста.
2. Деталь конструкціи
по длинѣ моста.
3. Поперечный видъ
съ одной стороны.
4. Продольный видъ
моста со стороны
фундаментовъ.
5. Видъ въ началѣ моста.
7. Деталь по д. моста.

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ

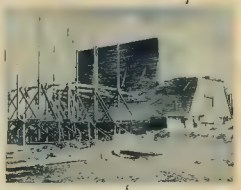
Свыше 60'ъ

ЗАПАДНАЯ ЛИНІЯ.

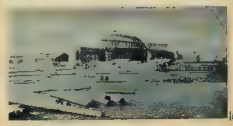
1. Деталь балки моста черезъ р. Свирь.
2. Видъ сверху каждой части моста черезъ р. Вохму
3. Устои съ устья со стороны Шидловаго

2

3



5

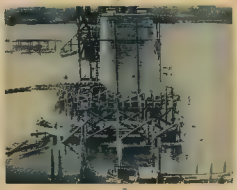


14

6

9

7



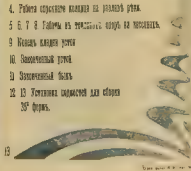
8

10

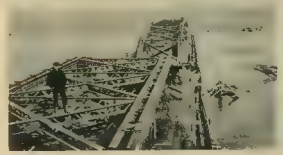
13

ПОСТРОЙКА МОСТА ЧЕРЕЗЪ Р. СУНГАРИ I.

4. Работа кранами каждая на полной дуге.
5. 6. 7. 8. Работы въ тяжелыхъ опорахъ на тросахъ.
9. Монтажъ каждаго пролета
10. Законченный пролетъ
11. Законченный мостъ
12. 13. Устройство подмостей для сборки 36" фермъ.



15



4

7

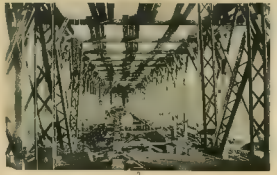
5

6

10

11

12



9

ПОСТРОЙКА МОСТА

черезъ р. СУНГАРИ (у Харбина) на 892 вер. ЗАПАДНОЙ ЛИНІИ.

1. 2. Установка подмостей и сборка 35° фермъ.

3. 4. 5. 6. Общіе и детальные виды сборки 35° фермъ.

7. Тоже 15° фермъ.

8. 9. 10. Виды порядка сборки пролетовъ.

11. 12. Виды (съ быка и съ устоя) собранной 15° фермы.

13. Тоже сборки 35° фермы.

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ

(болѣе 60').

2

4

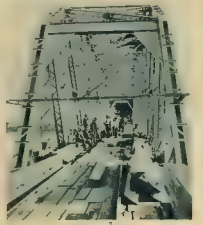
3

МОСТЫ

БОЛЬШИХЪ

ОТВЕРСТІЙ

6



7

ЗАПАДНАЯ ЛИНІЯ

8

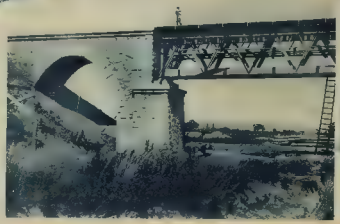
9

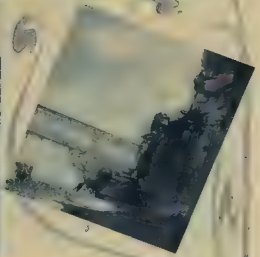
ДЕТАЛЬНЫЕ ВИДЫ.

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ.

(Больше 60').

1





4

5

ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ

На р. Яшике 934 вер. отв. 60' (3×10" 2×15").

1. Общій видъ.

На р. Мудянзянъ вер. 1231 отв. 195' (13×15").

2. Общій видъ моста.
3. Деталь устоя.
4. Деталь быка.
5. Характеръ берега рѣки со стороны Владивостока.
6. Общій видъ кессонныхъ работъ и надводной кладки опоръ моста.

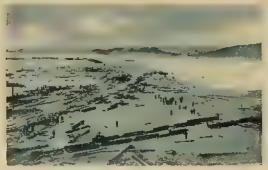
МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ

1

2

4

5



6

8

9

ЮЖНАЯ ЛИНІЯ.

1

2

3

4

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ

(Более 60 сам.)

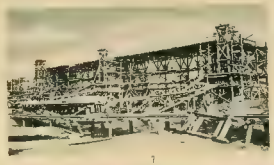
МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ р. СУНГАРИ II.

1. Общій видъ производства работъ. (Снято со стороны Харбина).
2. Китайцы-пильщики.
3. 4. Общій видъ работъ по опусканію каменныхъ кессоновъ въ Харбинской половинѣ моста.
5. Кладка надводной части быковъ.
6. 7. Подмости для сборки 35 с. фермъ.
8. 9. 10. 11. Виды сборки 35 с. и 45 с. фермъ.
12. Клепка верхнихъ поясовъ и связей 35 с. фермы.
13. Рабочій поселокъ у моста.

5

9

6



7

8

10

11

12

13

МОСТЫ

БОЛЬШИХ ОТВЕРСТИЙ

Южная линія.

Общій видъ р. Ломпаге у переходовъ ея костомъ

Изъ Двинскихъ вер. 202 или 131 сан. 9 15½

2 Фасадъ

3 Видъ съ боку

4 Деталь устоя и тычка

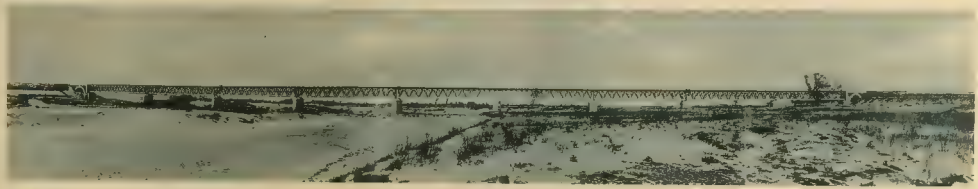
На р. Двинскѣ вер. 439 или 285 сан. 19 5½

5 Фасадъ

6 Видъ съ боку

1

3



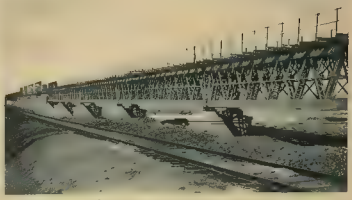
2

6

4

5

Общий видъ моста



Общий видъ моста со стороны временнаго

Установка кессоновъ

Установка подферменниковъ

Кессонныя работы

Доставка фермъ

МОСТЫ
БОЛЬШИХЪ
ОТВЕРСТІЙ.

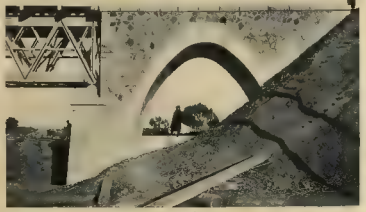
Южная линія

на р. ЧИНЗЕ

ОТВЕРСТ 300 САЖ

Видъ кессона сбоку

Установка фермъ



Мосты Южная линия.

БОЛЬШИЕ ОТВЕРСТІЯ.

На р. ХУНЬХЕ 514 вер.

1. Общій видъ.
2. Тоже сбоку.
3. Деталь средникъ пролетовъ.
4. „ „ устоя
5. Доставка кружалъ для арки устоя къ мѣсту работъ.

На р. ШАХЕ 551 вер.

6. Общій видъ моста.
7. Опускание колодцевъ подъ быки.

На р. ТАЙЦЗЫ 565 вер.

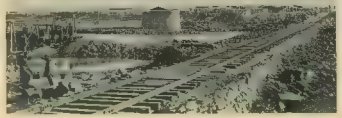
8. Видъ сбоку.

1

4

3

2



7

5

6

8

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ (БОЛЬШЕ 60 САЖ.)

ЮЖНАЯ ЛИНІЯ

На Р. ТАЛЛІ въ 10 Отверст. по (4×61′).

1. Общій видъ моста.
2. Лѣвая опора.
3. Каменная башня.
4. Деталь нижн. пояса средняго пролета.
5. Типъ продольн. сравнительно малой ферменной фермы.

6. Устройство основной ея обрывать площадки, выбивание металлическихъ ограничивать вращ. верхней опоры.

На Р. ЛАЙЛЛІ въ 10 Отверст. по (4×61′).

7. Каменная башня.
8. Ферменная ферма.

1

2

4

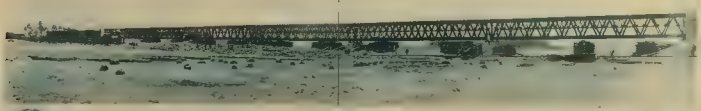
3

5

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ

(Болѣе 60 саж.)

ЮЖНАЯ ЛИНІЯ.



1. На р. СВАТЕ въ 300 зол. ОТВЕРСТІЕ 90ft 4d 1874.
   Общій видъ.

2. На р. ЛАБЕ въ 420 зол. ОТВЕРСТІЕ 138ft 11 1871.
   Видъ боковаго пролета.
3. Постройка крутильнаго складного моста чрезъ канаву.
4. Первыя желѣзныя фермы.

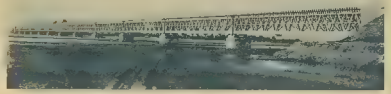
5. На р. ВАЛДАЛЕ 486 зол. ОТВЕРСТІЕ 90ft 4d 1874.
   Общій видъ моста.

6. На р. ИЛЛЕ 111 зол. ОТВЕРСТІЕ 102ft 1d 1874.
   Устройство фермъ.

МОСТЫ БОЛЬШИХЪ ОТВЕРСТІЙ.

БОЛЬШІЕ ПО СКЛОНАМЪ

ЮЖНОЙ ЛИНІИ.



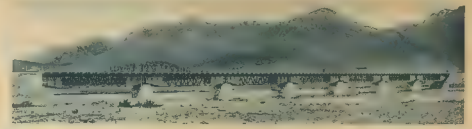
Мо р. ШАЛТЕ НЕ мост. 138 мет. отверст. 30° (22 - 32°).

1 Вольтовых фермъ

2, 3. Общій видъ съ верховой и низовой стороны.

Мо р. ТАЛОВОЙКИРУ И 260 мет. отверст 60° (8<138°).

4, 5. Общій видъ съ верховой и низовой стороны.



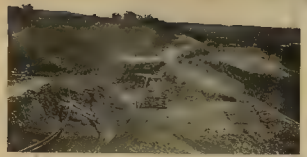
Мо р. ТАЛОЙКАНКУ 111 260 мет. отверст. 57° (7 <137°).

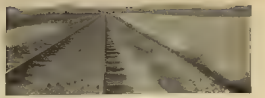
6. Общій видъ

Мо р. ТИКАЙ 60 мет отверст. 60 (5°<107°)

7, 8. Общій видъ съ верховой и низовой стороны.

РАЗМЫВЫ и НАВОДНЕНІЯ





ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ

1. Вид пути разных падений на 462 км

ЮЖНАЯ ЛИНІЯ.

1901 года.

a. Размывшій путь и покрывшій насыпь балластъ до 40 см. Начало работъ по выправленію профиля.

НАВОДНЕНІЕ 2 [illegible] **ДЮЙМЪ** [illegible]

Южная линія

Путевое хозяйство

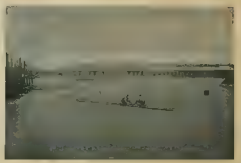
a. Уголъ изъ двухъ домиковъ

Такой видъ въ [illegible]

b. Размывъ насыпи и пути [illegible]

c. [illegible] Работы по выправленію профиля [illegible]

НАВОДНЕНІЕ ОКОЛО ЛЯОЯНА въ 1903 году.



КЪ СѢВЕРУ ОТЪ СТАНЦІИ: 1. 2. Затопленіе станціоннаго мостика. 3. Выплываніе имущества. 4. 5. 6. 7. Затопленіе казарм пограничной стражи. НА СТАНЦІИ: 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. Затопленіе построекъ жел. дороги.

НАВОДНЕНІЕ ОКОЛО ЛЯОЯНА въ 1903 году

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

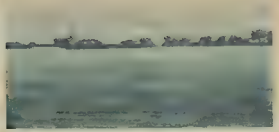
29

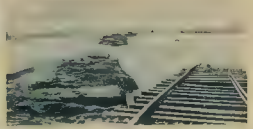
30

31

32

17 18 19 20 21. Затопленіе станціонныхъ построекъ. **ЮЖНЪЕ СТАНЦІИ:** 22. 23. Общіе виды наводненія. 24. 25. 26. 27 28. 29. 30. 31. 32. Послѣдовательные фазисы поднятія и спада водъ и поврежденій полотна





РАЗМЫВЫ
и НАВОД-
НЕНИЯ

Направление реки при
обоих напорах

Вер. от заполнения дерева и ...полнительного бучения в
...ности через р. Ерь в км ... от ст. Ть в/р

2 в Затопления кровли в от ...Ольх до ст. Ольх

4 Врем. сист. каждая от ст. Ольх было пешеходов при 500 мар.з.

а. Профиль русла продольно по оси мо.

б. Продольный разрез насыпи.

в Туловая полугрунтовая ка...ка по м. конца насыпи.

г Выходные воды у моста по двум бетонн. кар. по
Затопление кровельного моста

д Разрушено кровельного моста

е Выход напорных

Тип-зов

Напорные воды, разрушив кровельное мост в у ...
вер. по обоим направлениям

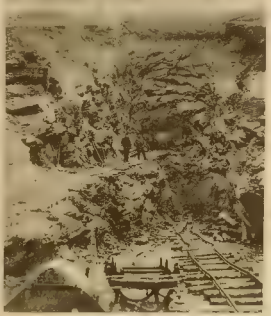
2 Наводнение в. вода вер. у р.р. напр. ...
мост через с. Шелезень, в кровель. кровле с ...

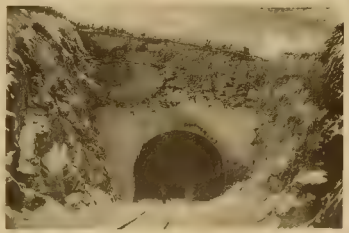
КОРОТКИЕ ТОННЕЛИ

Восточная линия

НА ВЕР. 1263 ДЛИНОЮ 15 ... ДЛИНОЮ 198 ...

НА ВЕР. 1267 ДЛИНОЮ 25 ...





КОРОТКІЕ ТОННЕЛИ восточной линіи

На вер. 1267 длин. 108° (Двинагесъ).

1. Внутренній видъ каменной части портала съ лѣвой стороны.

На вер. 1409 длин. 41°

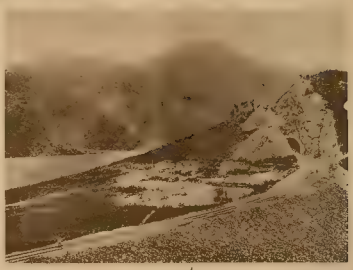
2. Видъ рабочъ съ западной стороны.
3. Разработка выемки.
4. Работы съ восточной стороны.

На вер. 1410 длин. 39°30

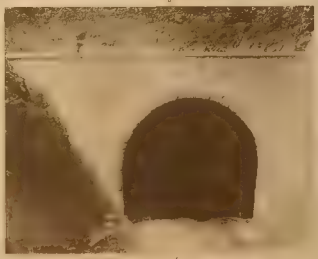
5. Восточный порталъ.
6. Западный порталъ.
7. Видъ рабочъ съ лѣвой стороны.

3

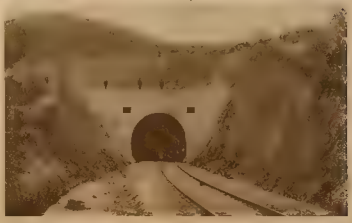
2



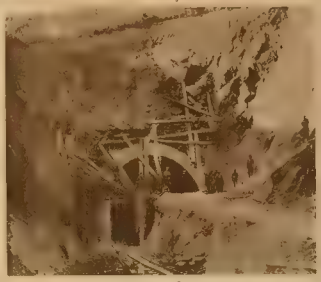
4



5



6

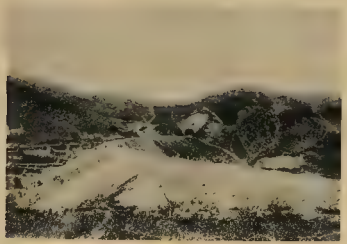


7

8

КОРОТКІЕ ТОННЕЛИ.

ВОСТОЧНОЙ ЛИНІИ.



2

3

5

4

7

На пор. 1402 плюс, 170 м. 85.

Общій видъ портала и начальной части
туннельной трубы.

На пор. 448 плюс 20 м

Западный портал.
Восточный портал.
Продольный разрѣзъ по оси туннеля.

На пор. 713 плюс м

6. Общій видъ портала со стороны
выхода изъ восточной трубы.
7. Видъ изъ шахты.
8. Выходъ со западной стороны.
9. Деталь кладки свода со стороны
его пяты.

9

6

8

БОЛЬШОЙ ТОННЕЛЬ ДЛИНОЮ 1442$^{с.}$^{зв} ЧЕРЕЗЪ ХРЕБЕТЪ БОЛЬШОЙ ХИНГАНЪ

на 368–370 вер. западной линіи

ЗАПАДНАЯ СТОРОНА

Разработка косогорной выемки открытыми и закрытыми способами.

2 Выемка въ вечномерзломъ грунтѣ. Работа велась въ тающемъ

3 Большой откосъ

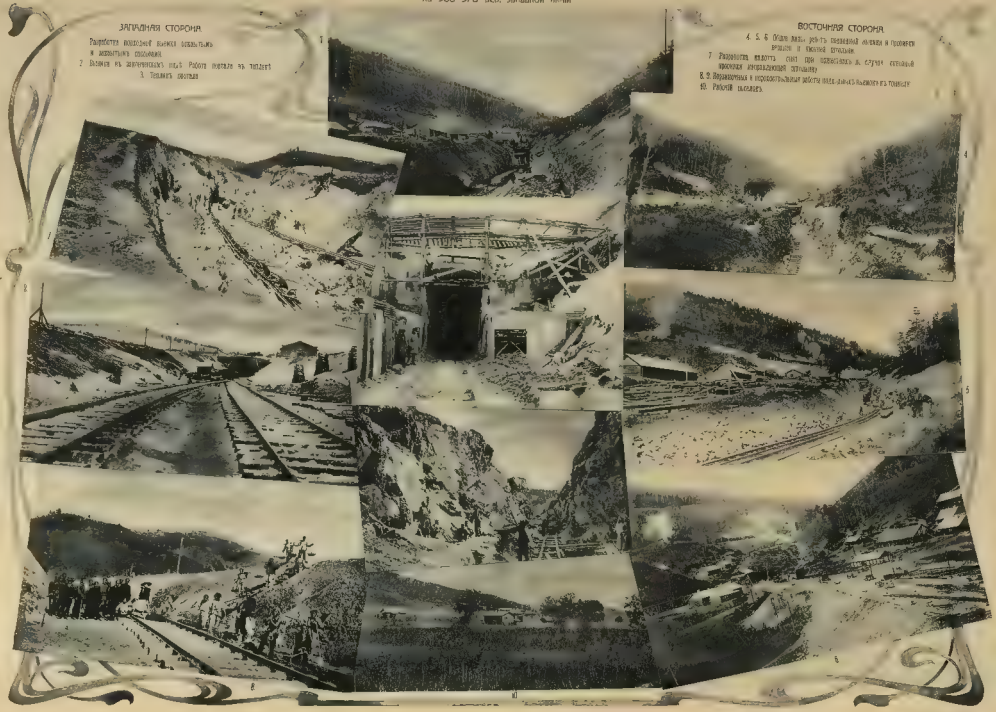
ВОСТОЧНАЯ СТОРОНА

4, 5, 6 Общій видъ работъ по сквозной выемкѣ и проѣзду вершины и восточной отсыпи.

7 Разсѣченіе вершины скалы при помощи взрывовъ. Работа велась въ случаѣ сильной морозной атмосферной погоды.

8, 9 Вершинныя и подготовительныя работы подъ рабочій выемокъ въ тоннелѣ

10 Рабочій выемокъ.



ХИНГАНСКІЙ ТОННЕЛЬ

(Виды работъ по пробивкѣ и облицовкѣ внутри тоннеля)

ХИНГАНСКІЙ ТОННЕЛЬ.

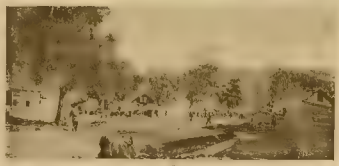
ЗАПАДНАЯ СТОРОНА

1. 2. Подъемный воротъ на шахтѣ № 18.
3. Общій видъ шахты № 8 и лѣсопилки.
4. Шахта № 8.
5. Лѣсопилка.
6. 7. Зданіе надъ шахтою № 6.
8. Кабель электрическаго подъемника шахты № 6.
9. Общій видъ на западъ съ шахты № 6 на машинныя зданія и отсыпки породы съ западной стороны тоннеля.

ВОСТОЧНАЯ СТОРОНА

10. 11. Компрессоры въ машинномъ зданіи.

Изданіе Отдѣла по инженерной части



ХИНГАНСКІЙ ТОННЕЛЬ.

1 [illegible]

2 [illegible]

3 Планъ тоннеля Декокія рабочаго въ тоннелѣ

4 Проектъ портала

5 Группа [illegible] рабочихъ

6 Видъ [illegible]

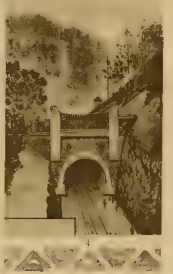
7 Видъ [illegible] на Хинганѣ

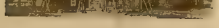
8 На [illegible] поселокъ

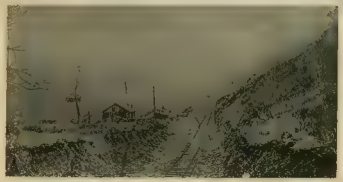
9 Врачъ [illegible] тоннеля рабочихъ и [illegible] Хинганскими [illegible] породы изъ [illegible]

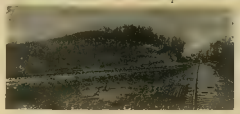
10 Изверги на Хинганѣ

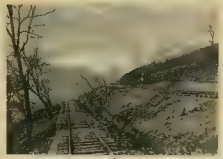
11 Первое [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

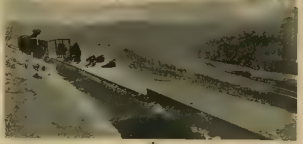


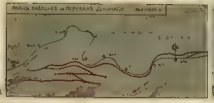


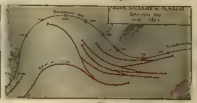


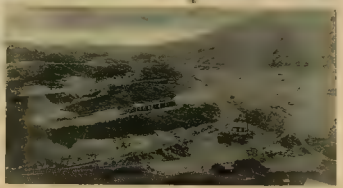












ОСОБЫЙ РАБОТЫ.

ПЕРЕХОДЪ ПЕРЕВАЛОВЪ ЗЪЪЗДНЫМИ ПУТЯМИ.

Восточный склонъ Богемскаго перевала на 363-371 верс. Западной линіи

1. Общій видъ трассы.
2. Видъ трассы съ моста.
3. Деревянный мостъ.

Каменскій перевалъ на 1150-1185 верс. Восточной линіи

4. Видъ восточной трассы со стороны Каменки.

Домашевскій перевалъ на 7264-7272 в. Восточной линіи.

5. Трубная насыпь на Медвѣдкѣ.
6. Общій видъ.
7. Видъ восточной трассы со стороны Домашевки.

Тепловскій перевалъ на 1325-1347 в. Восточной линіи.

8. Фронтъ отъ Шилкина.

Перевалъ черезъ хребетъ Хингану на ст. Хингановскомъ 1426-1431

9. Общій видъ трассы съ моста.
10. Видъ западной трассы со стороны Хингана.
11. Мостъ.
12. Общій видъ трассы.
13. Видъ западной трассы.
14. Планъ западнаго перевала Домашевскаго.
15. Планъ Хингановскаго перевала.
16. Планъ Тепловскаго перевала.

ОСОБЫЙ

исполнительный работы

3

4

2

5

7

10

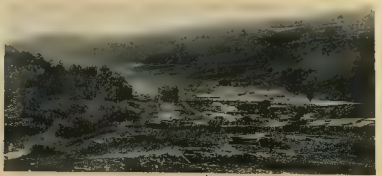
13

8

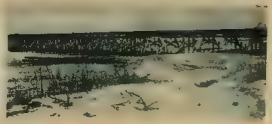
9

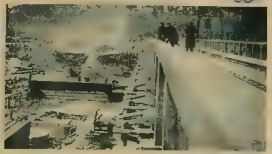
11

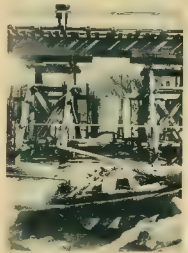
12

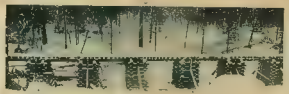
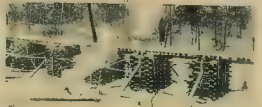


14







ОСОБЫЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ.

Вспомогательные мосты.

Вспомогательные мосты на Западной линіи.

Вспомогательные мосты на Восточной линіи.

Типы подвижных мостовъ на связяхъ и диаметры ихъ по чертежамъ.

Типы путей, которыми могутъ быть довольствоваться вспомогательные мосты на дорогахъ и мѣстахъ, изъ которыхъ они взяты.

1

2

3

4

5

ОСОБЫЙ РАБОТЫ.

ЖЕЛЕЗНЫЕ МОСТЫ

[illegible]

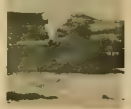
[illegible]

[illegible]

Особыя

вспомога-тельныя работы

Временные мосты



ОСОБЫЯ РАБОТЫ

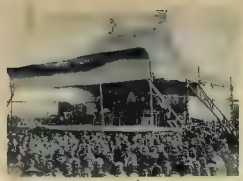
Временныя водоснабженія

1. Деревянные мосты на каменныхъ на спускахъ Дарьяльскаго шоссе. 2. Желѣзный мостъ на 40 саж. между ст. Ларисой и ст. Пятигорскою. 3. Желѣзный мостъ черезъ р. Кубань на 60 саж. между ст. Ларисой и ст. Пятигорскою. ЖЕЛѢЗНЫЯ ПАВИЛЬОНЫ ВЪ ПАРКАХЪ. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

4. Павильонъ на ст. Ессентуки-Сѣверная, Семь-Колодезь, на западномъ пути у переѣзда ст. Пятигорск. и р. Мутнаго на восточ. линіи. 5. У р. Ласточки на южной линіи. 6. У р. Пятигорки на 93 верс. южной линіи въ сторону Кисл. 7. Въ Ессентукахъ у южныхъ источниковъ. 8. У ст. Кавказ. на восточ. линіи въ сторону Кисл. 9. У ст. Ессентуки южн. линіи въ сторону Кисл. 10. У ст. Ессентуки восточ. линіи. 11. На ст. Ессентуки восточной линіи. 12. У ст. Теплаго канала. 13. На ст. Ессентуки восточной линіи. 14. На ст. Ессентуки восточной линіи. 15. На ст. Ессентуки южной линіи. 16. На ст. Ессентуки южной линіи въ сторону Кисл.

ОСОБЫЕ РАБОТЫ

СТАРЫЙ ХАРБИНЪ



СТАРЫЙ ХАРБИНЪ.

1. «Ва пекоз».
2. Приходъ-выходъ (Ухо) изъ «Ва-пекоз».
3. Типы джалайскихъ фанзъ.
4. Въ Чанъ-Чуньскомъ «Чыз Мигодзюнъ» — древнемъ «мигу» изъ 5 мигу.
5. Вокзальный театръ изъ «Ивашки» китаи.
6. Китайскій театръ на площади собора.
7. Вокзальный театръ въ Чанъ-Чуньской гостиницѣ Тетъ-а-Тетъ-Отель, «Ивашки» китаи.
8. Типъ крестьянскаго деревяннаго жилого дома въ административной части города.

ОСОБЫЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАБОТЫ.

Временныя постройки въ Старомъ Харбинѣ.

Церковь на фонѣ.

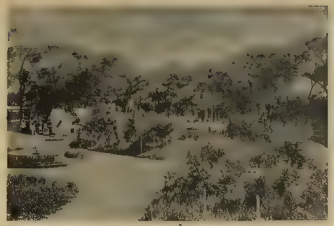
2 Первая русская школа для иностранцев в Дзюнгоне на Харбинѣ. Группа детей первого спектакля и их одноклассники учительница

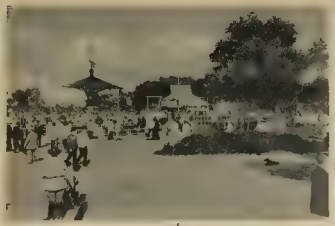
Вокругъ учительницы №7, 1-ая

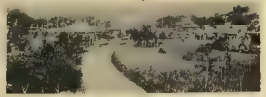
4 Настоящія иностранцы надъ чертой

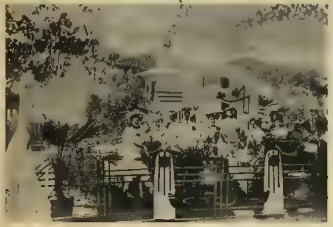
На фонѣ за иностранцами надъ новой чертой

7 Здѣсь-то площадь для 20-ти дѣтишекъ есть у костела





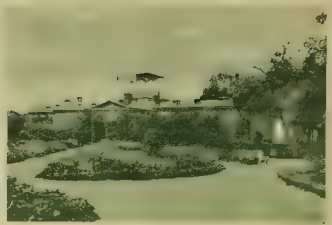




СТАРЫЙ ХАРБИНЪ.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ САДЪ (1900–1903 ГОДЫ).

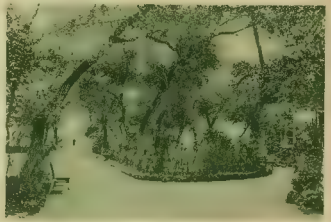
2 Бесѣдки. 3 4 5 6. 7 Общіе виды сада во время народнаго гулянія въ 1903 г. (въ пользу семействъ нижнихъ чиновъ охранной стражи и Заам. округа, палящихъ въ стычкахъ съ хунхузами при охранѣ дороги). 8. 9. 10 Тоже въ 1901 году въ пользу Краснаго Креста



2

3

4



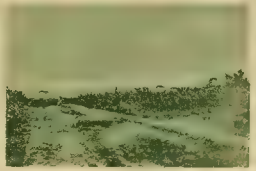
5

6

7

8

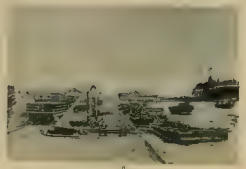
9



10

ПРЕДЪЯВИ ДОРОГИ ПО р. СУНГАРИ НИЖЕ ХАРБИНА.

6. Общій видъ китайской крѣпости около Цицикара. 7. У ея воротъ. 8. Китайская крѣпость около Саосина. 9. Общій видъ Маньчжуро-Сиверской пристани на р. УССУРИ. 10. Общій видъ пристани за Курской рѣчкой.



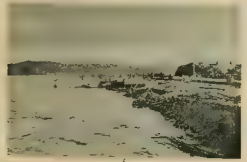
2

1

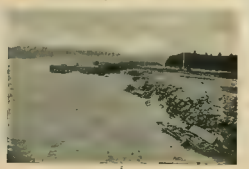
3

5

4



3

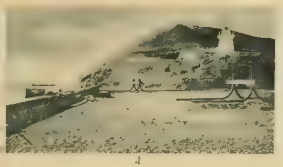


6

7

2

1



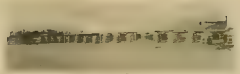
4

ПРИСТАНИ ДОРОГИ ВО ВЛАДИВОСТОКЪ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

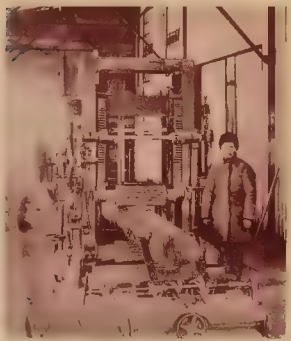


ВРЕМЕННАЯ ПРИСТАНЬ на ИМАНЬ

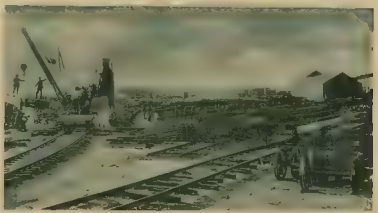
(у ст. Иманъ Уссур. ж. д.).

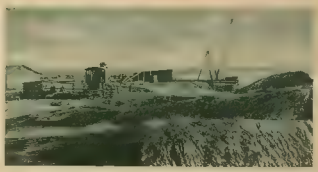
СКЛАДЫ • МѢСТО СБОРКИ ЖѢЛѢЗНЫХЪ СУДОВЪ • ВА-

1. Вдоль Имани до намѣченнаго мѣста сборки сдалось въ Сентябрѣ 1897 года.
2. 3. Построены деревянныя баржи. Январь 1898 г.
4. 5. Общій видъ рейдъ и первыя двѣ желѣзныя баржи въ Августѣ 1899 г. Сборка кончена.
6. Проба второго плеса сборки и спуска на воду Августъ 1899 г.
7. Видъ сборки плеса спуска на воду въ Августѣ 1899 г.
8. Закладка пароходовъ. Февраль 1900 г.
9. Закладка отчальной баржи въ 1901 г.



ВРЕМЕННЫЯ ПРИСТАНИ ДОРОГИ НА ИМАНЪ Обязан ея Видъ Республики № 41 СВОЛОЧЬ РЫЧАТЬ ВАГОНЪ Обязан видъ собственность Корень въ Февралѣ 1898 г. 2 Окончено сношеніе за [illegible] Февраля 1896 г. 3 Начало плотно Февраль 1895 г. 4 Сносно плотно и дальше Апрель 1898 г. 4 5 Корень плотно Апрель 1895 г. 5 6 Изъ плотно корень въ Сыпучей Апрель 1896 г. 6 7 Корень сыпучей плотно въ [illegible] 1895 г. 7 8 Отсюда видъ отступать въ Октябрѣ станціи на Имани Февраль 1895 г. 8 9 Отсюда и дальше Апрель 1896 г. 9 Постоянный видъ Февраль 1895 г.





ВРЕМЕННАЯ ПРИСТАНЬ ДОРОГИ НА ИМАНЬ. Изъ ст. Инань Уссурійской ж. д.

ЗВѢЗДА РЕЧНОЙ СУДЬБЫ. 1. Около нея. Сцена отсутствует в фильме 1958 г. 2. Хижина тюльпанъ и задняя часть эскиза адмиралтейства, разрезной лодки 2 и 4. Сцена перенесена въ Астрахань 1957 г. 3. Первый выходъ Волжскаго Пятилѣтки въ 23 часа 15 июля 1958 г. спѣшитъ разгружаться и выгружать на Каспій. 4. Городская набережная Астрахани. На 2-ухъ часовой остановкѣ 5-ый путь 1925 г. 7. 8. Осень. Пассажиры сошли 4 августа 1958 г. 9. Сцена вычеркнута. «Въ трудовой спѣшкѣ» 9. Сцена вырезана. Снята 1956 г. на пристани въ Астрахани 10. Сцена вычеркнута. 11. Сцена вычеркнута.

ОСОБЫЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ. СБОРКА ПАРОВОЗОВЪ въ ВЛАДИВОСТОКѢ.

1

2

3

4

9

6

5

8

7

ПРОБНАЯ СБОРКА РѢЧНЫХЪ СУДОВЪ НА ЗАВОДАХЪ И ДОСТАВКА ИХЪ ВО ВЛАДИВОСТОКЪ.

1, 2, 3, 4, 5. Виды пробной сборки барж на заводахъ въ Англіи.
6, 7, 8. Типы паровозовъ въ Англіи и Франціи.

9. Погрузка 9-ой партіи заказанныхъ барокъ на пароходъ „ГАЛЛІПОЛИ" 19 августа 1907 г. въ Кандалакшскомъ порѣ.

1

3

2

4

СБОРКА
и РАЗВОЗКА
МОСТОВЫХЪ ФЕРМЪ.

1. 2. 3. Сборка биксовыхъ фермъ въ Инюу.

4. 5. 6. Сборка 10 и 15 саж. мостовыхъ фермъ въ Тазеневѣ.

7. Тоннель въ Карбинѣ на приставѣ Сунгари.

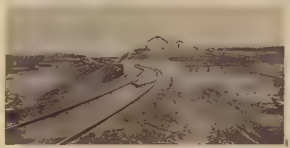
8. Видъ поѣзда въ моментъ развозки собранныхъ 15 саженныхъ фермъ по линіи.

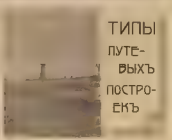
5

8

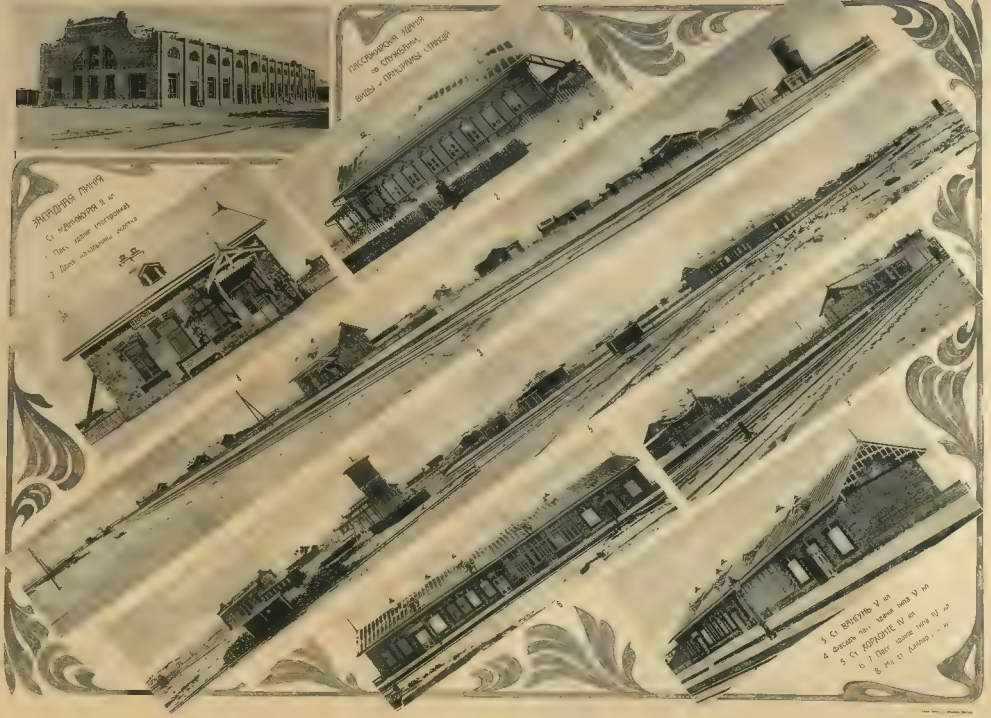
7

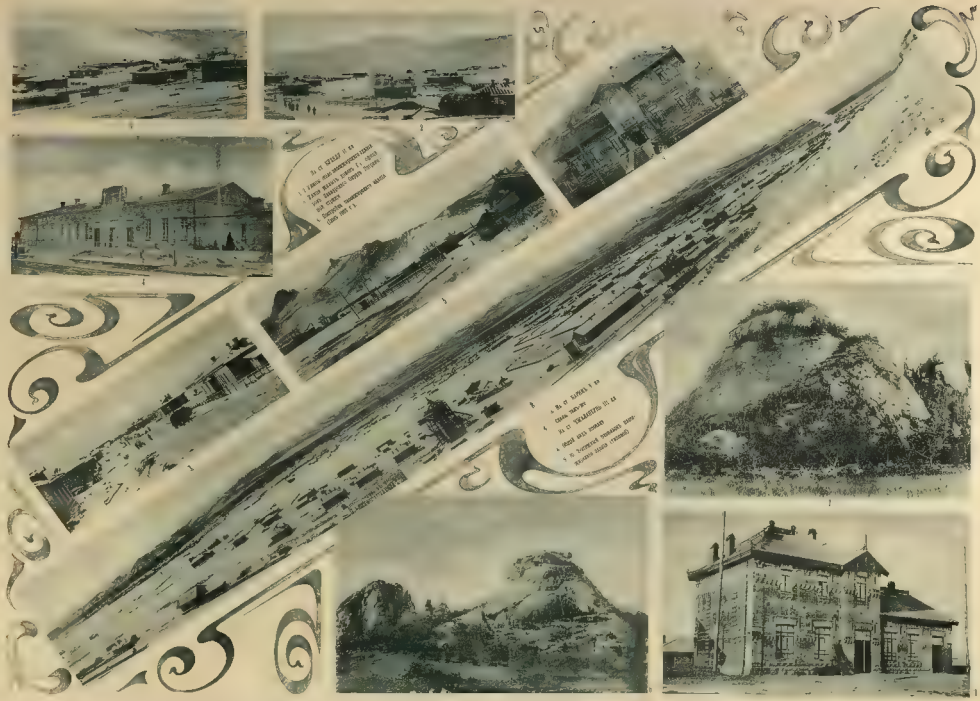
6



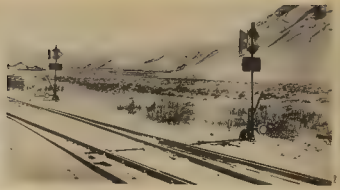


ТИПЫ ПУТЕВЫХЪ ПОСТРОЕКЪ


ЗАПАДНАЯ ЛИНИЯ
1 Пост задних построений
2 Дом главного кассира
ПАССАЖИРСКИЙ ВОКЗАЛ
со служебными
ВИДЫ и ПЛАНЫ ЗДАНИЙ
3 Ст. ВЯЗЬМА V кл
4 Дежурн. пост. здания поста V кл
5 Ст. ДОРОГИНО V кл
6 Пост полуст. поста IV кл
8 Ст. ГЖАТСК



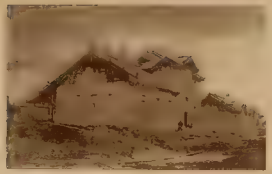
ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ, СО СЛУЖБАМИ, ЖИЛЫЕ ДОМА и ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ.

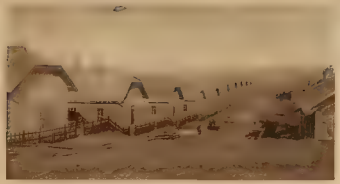


ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ.

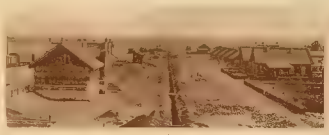
жилые дома, виды и панорамы станцій

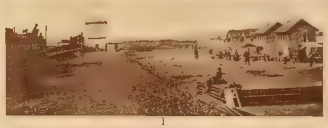
ЗАПАДНАЯ ЛИНІЯ.

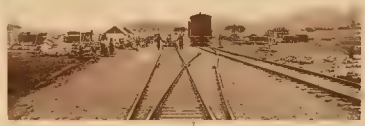




ПАССА-
ЖИРСКИЯ
ЗДАНІЯ
СО СЛУЖБАМИ,
ЖИЛЫЕ ДОМА
ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІИ







ПЛАСС ЗДАНІЯ со СЛУЖЕБНЫМИ, ЖИЛЫЕ ДОМА ВИДЫ и ПАНОРАМЫ СТАНЦІЙ.

1 2 3 На ст Дашиково III кл

4 5 6 7 На ст Гайново IV кл

8 9 На ст Сюмкончень V кл

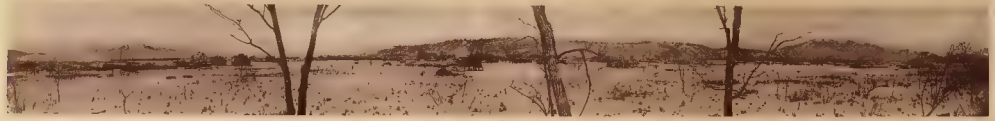
10 На ст Вандашинъ V кл

11 12 На ст Вафангоу V кл

13 14 15 На ст Вафандянь кл

ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ, ЖИЛЫЯ ПОМѢЩЕНІЯ, ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ

1. 2. 3. На ст. Пуланьдянь IV кл.
4. 5. 6. 7. На ст. Саньцилипу V кл.
8. 9. 10. На ст. Сяпуанкоу IV кл.
11. На ст. Тафашанъ V кл.
12. На ст. Нанъгуаньлинъ IV кл.
13. На ст. Инчендзы V кл.



ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ, ЖИЛЫЕ ДОМА, ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ. Ст. АЦИХЕ 1 и 2. 1. Общій видъ. 2. Пассажирское зданіе со стороны подъѣзда. Ст. ИМЯНЬПО III кл. 3. На пасс. платформѣ. 4. 5. Главный пассажирскаго зданія. 6. Лѣсныя заготовки дороги вблизи станціи. 7. 8. Общіе виды поселка. 9. Частная мельница. Ст. ХАНДАОХЕЗЫ III кл. 10. Общій видъ западной части поселка.

ПАССАЖИР. ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ. ЖИЛЫЕ ДОМА. ВИДЫ СТАНЦІЙ

1

6

2

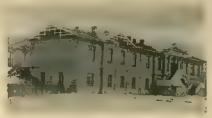
3

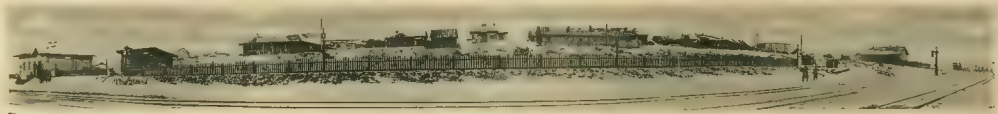
4

СТ. АНДРОХЕДЕВЫ II КЛ.

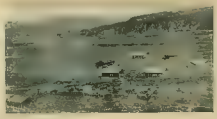
1 2. Общіе виды восточной части поселка.
3 4 5. На улицѣ поселка.
6. Бесѣдка въ паркѣ поселка.

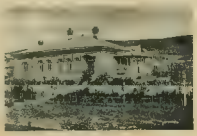
ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ со СЛУЖБАМИ, ЖИЛЫЕ ДОМА, ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ.

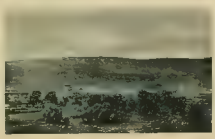




1 На с. ХР. 1 ТЬ . . . Ст МОДЮЖИ М[illegible] 2 Панорама станц. 3 Пассажирское здание со стороны поселка 4 На пассажирской платформѣ
5 6 Улицы поселка Ст ДАЙМАГОУ V 7 Панорама 8 Пассажирское здание 9 Поселокъ
во время постройки (и врем. тупики).







Ст МУЛИНЪ III кл.

1 Видъ на западную часть станціи

2 Тоже на восточную

3 4 Виды долины р. Мулинъ

5 6 Павильоны пассажирскаго зданія.

7 Жилъ особнякъ площ. 23 кв. саж.

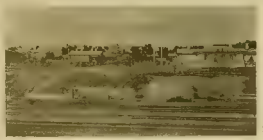
8 Роща съ бесѣдкою

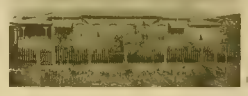
9 Ча ст МАЦЕСХЕ IV кл.

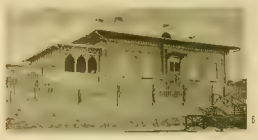
Ст СВОСУЙДЗИНЪ V кл.

10 Виды на западную и восточную части станціи.

ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ. ЖИЛЫЕ ДОМА. ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ







ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ СО СЛУЖБАМИ, ЖИЛЫЕ ДОМА, ОБЩІЕ ВИДЫ СТАНЦІЙ.

Ст. ПОГРАНИЧНАЯ II кл. 1. Панорама станціи. 2. 3. 4. 5. Виды улицъ поселка. Типы и жилые домовъ 6. 7. 8. 9. 10. Особняки площ. 25 кв. саж. 11. Тоже площ. 30 кв. саж. 12. Домъ площ. 20 кв. саж. на 2 квартиры. 13. Тоже площ. 15 кв. саж. 14. Домъ площ. 32 кв. саж. на 4 квартиры. 15. Тоже площ. 30 кв. саж. 16. Общежитіе для холостыхъ. 17. Бесѣдка въ паркѣ.

ТИПЫ

ДЕЖУРНЫХЪ

ДЛЯ ОБЪѢ

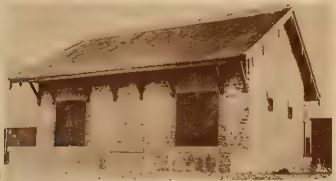
НЫХЪ БРИ

ГАДЪ БАНЪ

КОНТОРЪ

И

ТАКЛАУЗОВЪ



2 Дежурная для побывавших при ней площ. 5 на с (снего на ст. Хилгоры. 3 4 Баня на ст. 1 класса (снего на ст "Пограничная и Хилгоокруги. 5 и 7 конторы указ жень отдѣлов станцы тѣхъ площ. 4ч на гаж. нѣкого на ст "Маньчжурія милаольчнь и "Пограничная" 8 9 Типъ каменнаго магазина (на ст. Индигирка. 10 "Оно на ст. Цицикаръ.

1

2

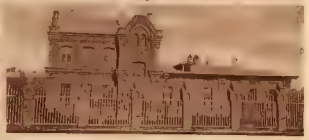
3

5

4

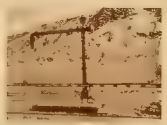
ДОМЪ УПРАВЛЕНІЯ ДОРОГИ ВЪ ХАРБИНѢ.

1. Проектъ главнаго фасада.
2. Проектъ боковаго фасада.
3. Деталь главнаго фасада.
4. Видъ главнаго фасада во время постройки.
5. Видъ постройки дома Управленія сбоку.



БОЛЬНИЦЫ.

1. Б. Сиверская земской больницы, выстроенная в 1900 г. на 40 кроватей.
2. Б. с. Пикалево для рабочих акционерных заводов и поселенных на ст. Пикалево на 40 кроватей.
3. Земская больница на ст. Бабаево на 40 кроватей.
4. Земская больница на ст. Тихвин на 40 кроватей.
5. Общая земская больница на 40 кроватей в г. Гдове.
6. Земская больница на ст. Сланцы.
7. Центральная земская больница на 60 кроватей в г. Луге.
8. Общая земская больница на 40 кроватей в г. Ямбурге.
9. Земская больница для психически больных.
10. Земская больница для заразных больных.
11. Общая земская больница на 40 кроватей в г. Гдове.
12. Земская больница для психически больных.
13. Общая земская больница на 40 кроватей в г. Ямбурге.
14. Земская больница для заразных больных.



ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІЙ

2. Водонапорное зданіе для башни въ 3 шт. с. паровозное и кипятокъ.
1. Башня стальная клепаная въ 3 шт. ст. Медведево.
4. Паровозное зданіе для башни въ 25 куб. с. на ст. Харьковъ.
3. Башня каменная въ 25 куб. с. на ст. Харьковъ.
5. Работа по устройству каменнаго водопроводнаго зданія на 50 куб. саж.
7 и 8. Водонапорное зданіе со вновь устроенной башней.
6. Общій Гидравлическій прессъ 40" и 8".

ТИПЫ ПАРОВОЗНЫХЪ ЗДАНІЙ

«изъ переписки стараго времени».

Описаны общіе расположенія паровозныхъ зданій, выгоднаго сравнительно небольшого числа паровозовъ, и выгоды, которыя они дали и могутъ дать.

2 3. Общій видъ паровознаго депо и поперечный разрѣзъ паровознаго депо на 6 паровозовъ. Депо это построено вторымъ отдѣломъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги въ 1850 году.

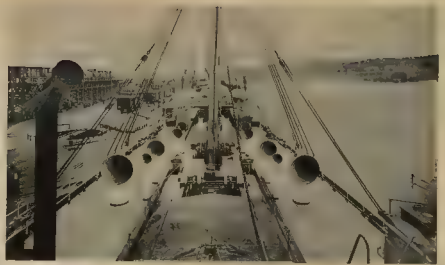
4. Типъ паровознаго депо на станціи Клинъ-Моск. ж. д. 1851 г.

5. Деповое строеніе Новосильской.

6 7. Типы паровозныхъ депо прямоугольной формы на 4 и 2 стойла. Для экономіи числа паровозовъ выгоднѣе строить депо на 6 стойлъ.

8 9. Фасадъ и планъ депо типа паровознаго депо, выгоднаго для станціи, гдѣ нужно выстроить депо на 12 паровозовъ.

МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО К. В. Ж. Д.

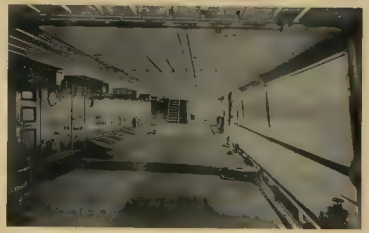


ПАРОХОДЫ
„МОНГОЛИЯ" и „МАНЬЧЖУРІЯ".

1 Общій видъ.
2 Видъ на корму съ мостика.
3 Салонъ-столовая.
4 Курительный салонъ.
5 Каюта-люксъ.

ПАРОХОДЫ
„ДЖИЛКА" и „ЮННИ"

6 Общій видъ.
7 Прогулочная палуба.



МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО К. В. Ж. Д.

ПАРОХОДЫ

„Ангунь" и „Амуръ".

1. Общій видъ
2. Прогулочная палуба
3. Столовая классныхъ пассажировъ
4. 4-мъ мѣстная пассажирская каюта.
5. Каюты классныхъ пассажировъ
6. Носовое эмигрантское помѣщеніе

ПАРОХОДЫ

„Шилка" и „Нонни"

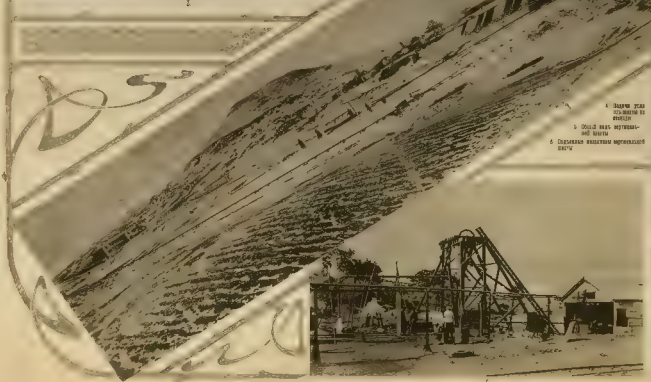
7. Дамскій салонъ
8. Столовая классныхъ пассажировъ

1

УГОЛЬНЫЯ КОПИ.

ЛИТЕР

1. Общій видъ территоріи всей системы копей съ внутренней стороны
2. Паровозная тяга вагонетокъ и вышка копей
3. Рудничная стойка „крѣпленіе"
4. Задачи угля изъ шахтъ по конвейеру
5. Общій видъ мартеновской фабрики
6. Паровыя машины мартеновской фабрики

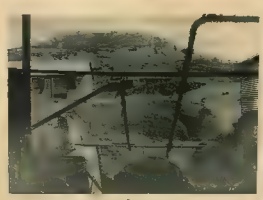


4

5

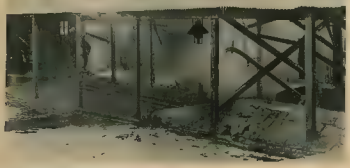
3

1



2

3

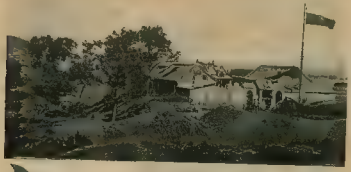


4

7

5

8



6

9

Угольныя копи.

Янтай.

1. Обрушение потолка и работники въ наполнутую шахту.
2. Входное отверстие второй паровой шахты.
3. Железная откатная для каменнаго угля.
4. Вновь построенное здание для паровой машины шахты 1900 года.
5. Здание конторы и помѣщения адми-нистраціи копей.
6. Временное помѣще-ніе шахты (откры-тый способъ до начала въ этомъ районѣ работъ).

ВАФАНДЯНЪ. 7. Общій видъ мѣстности. 8 и 9. Мѣстный способъ добычи каменнаго угля.

ДАЛАЙНОРСКАЯ БУРОУГОЛЬНАЯ КОПЬ.

1. ОТКРЫТЫЯ РАБОТЫ. Вскрытіе пласта. 2. 3. ШАХТА № 4 Котельное зданіе шахты 4. Общій видъ шахты № 2. 5. Шахты ЕВФИМІЯ ШАХТА ЕВФИМІЯ. 5. Зданіе надъ шахтой
6. Промывальный этажъ шахты. 7. Завалъ въ южномъ полѣ шахты. 8. 9. МАСТЕРСКІЯ. Кузнечныя [illegible] видъ. 10. Общій видъ поселка.

1

2

3

4

5

6

ЦЕРКВИ и ЦЕРКВИ-ШКОЛЫ

Церковь школа въ Хаварѣ (въ «остроконъ»

2 Тоже въ Цициварѣ

ЦЕРКОВЬ въ ХАРБИНѢ

3, 4 Общие виды

5 Деталь фасада со стороны алтаря

6 Городское кладбище (старое)

1

2

3

4

5

6

ЦЕРКВИ-ШКОЛЫ.

ЮЖНОЕ [illegible]

ВОСТОЧНАЯ ЛИНИИ

[illegible]

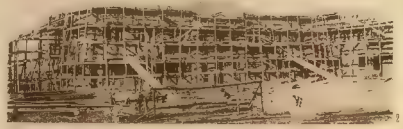
4 Томе въ Порарчно

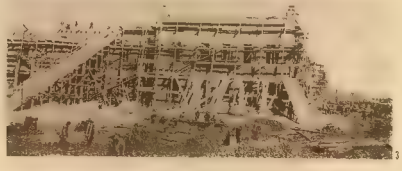
2 Томе въ Дальнемъ

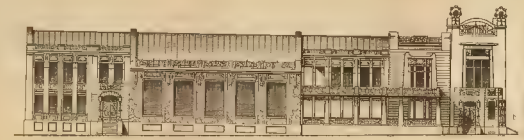
6 Иконостасъ [illegible]

7 1902 въ Группа учащихся учащихся въ школѣ Пограничной

8







Харьковъ. 1 Проектъ коммерческаго училища. Главный фасадъ. 2. 3. Виды съ улицы и Аллеи фасадомъ за время работъ. 4. Проектъ техническаго училища. Главный фасадъ. 5. Общежитие для учениковъ при школѣ. 6. 7. Проектъ больницы. Главные фасады съ Николаевской и Строительной улицъ. 8. Мельницы А. Х. Цриса. Главный однофасадный видъ съ улицы. Проектъ исполненъ.

КОММЕРЧЕСКОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩА. ОСТИННАЯ ЗОЛИ. ОСТРОЙКИ ТАМОЖЕННАГО, СУДЕБНАГО И ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНАГО ВѢДОМСТВЪ.

1. Очистка надворных уборных, дворовъ китайскихъ помѣщеній.
2. Дезинфекція и окуриваніе вещей китайскихъ квартиръ.
3. Осмотръ китайскихъ помѣщеній.
4. 5. Кипяченіе чайныя, спичечныя, изъ нихъ изъятіе вещей (общее число 182)
5. Осмотръ и дезинфекція больничныхъ работниковъ китайскаго поселка
7. Передача санитарною командою больныхъ въ госпиталь Карантина
8. Главный корпусъ Дворца

Г. Ф. Плотниковъ

ХОЛЕРА 1902 г.—ХАРБИНЪ—Санитарныя мѣры

Видъ санитарнаго отряда № 4, обслуживающаго половину заселенной части Новаго Харбина

Общій видъ поселка при временномъ холерномъ баракѣ

Видъ санитарнаго отряда № 4 [illegible] Новаго Харбина

Общій видъ поселка при временномъ холерномъ баракѣ

Помѣщеніе санитаровъ при временномъ холерномъ баракѣ

Частный видъ временныхъ [illegible] временномъ холерномъ баракѣ

Видъ [illegible] временнаго барака при центральной больницѣ. Группа санитаровъ и членовъ [illegible]

Наружный видъ временнаго холернаго барака [illegible] врачебнаго персонала, санитаровъ, больныхъ и прислуги

[illegible] временныхъ холерныхъ [illegible]

[illegible] холернаго барака въ Харбинѣ

Аптека при временномъ холерномъ баракѣ [illegible]

ХОЛЕРА.
1902.
ХАРБИНЪ.

1

2

3

4

5

6

7

Холера.

ХАРБИНЪ

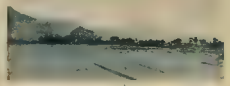
1. Внутренній видъ изоляціоннаго лазарета барака въ Новомъ Городкѣ
2. Тѣло на кладбищѣ.
3. Умѣлое вскрытіе при Ивановской больницѣ
4. Видъ изъ мастерскихъ управленія желѣзной дороги въ Харбинѣ
5. Построенный обозъ за мертвецами на кладбищѣ.
6. Китайское похоронное шествіе.
7. Православное кладбище для умершихъ отъ холеры.

* *

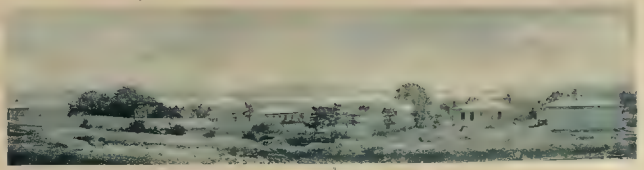
Худож. изд. А. Маевскій. Москва.

чумная и холерная эпидемии 1899 и 1902 годовъ.

1. Бараки для чумныхъ и холерныхъ больныхъ. (Ст. 1520).
2. Группа дезинфекторовъ изъ состава Управленія Китайской Восточной желѣзной дороги. (Ст. 1524).
3. Погребеніе умершихъ отъ чумы. (Ст. 1522).
4. Чумной бараки на р. Ашихэ, вблизи Харбина. (Ст. 1521).



ХАРБИНЪ
и. Панъ Харбина
и окрестностей



ПЛАНЪ ХАРБИНА и ОКРЕСТНОСТЕЙ.

Условныя обозначенія

- Полосa отчужденія Китайской Восточной ж.д.
- Восточносибирскій фарватеръ р. Сунгари.
- Мелководныя части рѣки (не судоходныя).
- Административный поселокъ Китайской Восточной ж.д.
- Частныя постройки и участки.
- Предполагаемое развитіе заселенія города и пристани.
- Постройки Заамурскаго округа Пограничной Стражи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.
- Постройки Военнаго вѣдомства.
- Китайскія поселки.

Торгово-промышленныя заведенія.

- Мельницы.
- Пивоваренные заводы.
- Водочныя и виноградныя заводы.
- Маслодѣленные заводы.

ХАРБИНЪ новый

частные дома въ торговой части

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

НОВЫЙ ХАРБИНЪ

[illegible] Хар[illegible] [illegible] [illegible] [

1. Общій видъ вокзала на станціи Харбинъ.
2. Китайскій вокзалъ на б-ой Старорусской улицѣ
3. Китайскій базаръ.
4. Полицейская улица.
5. II. Китайская улица
7. Улица Адмиральская
8. Улица Новгородская
Харбинъ
пристань.

ВИДЫ ЧАСТНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ.

1. Домъ Лишевыхъ по 1-ой Новоприсанской улицѣ.
2. Домъ Сунгарійскаго Муниципальнаго Т-ва по Полицейской улицѣ.
3. Домъ Костричкаго и Дольяно по 1-ой Новоприсанской улицѣ.
4. Домъ Янковскаго (коммерческое собраніе) тамъ-же.
5. Домъ Вейнержана (коммерческая гостиница) по Китайской улицѣ.
6. 7. Каретка состоятельнаго китайца — покупателя.

ХАРБИНЪ

ПРИСТАНЬ

1

2

3

4

5

6

Торгово-промышленные
Заведения Харбина.

1. Мельница 1-ой Инженерной Путейской Р-ги.
2. Мельница Сунгарийского Путейского Т-ва
3. Мельница Ручкина
построена въ 1903 г.г.
4. Кирпичный заводъ.
5. Мельница
и чугуно-литейный заводъ
Шевцова.
6. Мельница Русско-Инженерного Путейскаго Т-ва.
7. Мельница Маньчжурскаго Торгово-Промышленнаго Т-ва.

Харбинъ.

1

2

3

4

5

6

Харбинъ.

Торгово

Промышленныя

заведенія.

Харбинъ пристань.

1. Бондарный заводъ Никитина

Старый Харбинъ

2. Пивоварный и сокуренный заводъ А. И. Чайковскаго.

Новый Харбинъ.

3. Пивоварный заводъ Хагенбэка и Литвинова.

Харбинъ пристань.

4. Пивоварный заводъ „Восточная Баварія"

Новый Харбинъ.

5. Штемпорный заводъ Врубленскаго.

Новый Харбинъ.

6. Маслобойный заводъ Добшинскаго

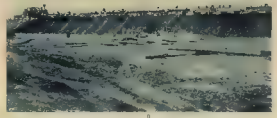
РѢКА СУНГАРИ ВЪ ХАРБИНѢ.

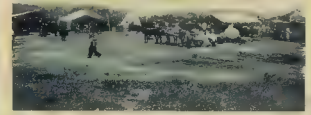
ЗАТОНЪ НА ДѢЛОНЪ-МОНГОЛЬСКОМЪ-БЕРЕГУ

1. Общій видъ сѣченія производимаго и берегъ ручного зарождения И. Н. и. д. въ затонѣ
2. Одновременно заканчивать работу желѣзобетонъ третій печати
   на время высокихъ водъ

ВЕРХНІЯ ОКОНЕЧНОСТИ ПРАВАГО БЕРЕГА

3. Видъ пристани летомъ.
4. Тоже въ высокія воды.
5. 6. Виды живописи на убой въ весенъ и въ высокіе воды.
7. Видъ часть пристани ближе къ мосту.
8. Продолжение заканчивать работу сплотки пристанскихъ путей
9. Общій строительный пайны у Сунгари на мѣстѣ работъ до начала работъ.
10. 11. Склады дороги на пристани
12. Въ Китайскомъ поселокъ въ начале работъ.





Верхнія и нижнія пристани Харбина.

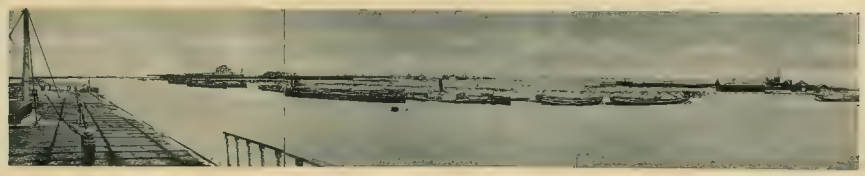
Виды верхней пристани

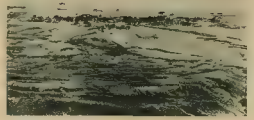
1. Вид с моря с пристани.
2. Китайская джонка.
3. Выгрузка товаров на берег.

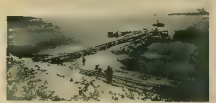
Виды нижней пристани

4. Вид с моря с пристани.
5. Самой нижней на Сунгари пристанью [illegible] Модягоу до острова Цзянлинь.

Вид с моря с пристани на [illegible] Сунгари.
Р. Сунгари. Мудяньцзян. Тип китайских Сунгари-Цзянских джонок. Вид с китайской части Харбина.
На переднем плане строительный материал.

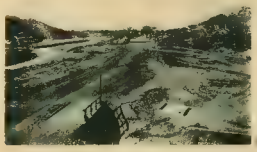


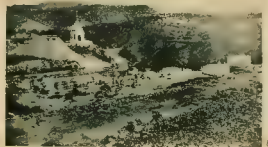




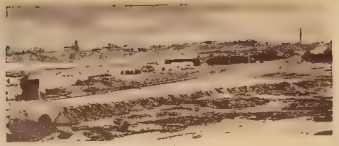
Г. ДАЛЬНІЙ.

ПЛАНЫ ГОРОДА
и ГРАДОНАЧАЛЬСТВА.
ВИДЫ ОКРЕСТНОСТЕЙ





1. Карта Дальняго о градоначальства. 2. Планъ города Дальняго. 3. Деревня Тунхинпуза (на мѣстѣ нынѣшней территоріи города Дальняго) въ 1897 году. 4. Иорточный заводъ. 5. 6. Изъ дворъ кумирни въ окрестностяхъ Дальняго. 7. 8. 9. Морская каменоломня на мысъ Робинзонъ. 10. Пристань танъ-мие для нагрузки камня. 11. Верховья р. Сяо-хинуза. Госпитальный проспектъ. 12. Чумной карантинъ на островѣ Сань-шань-тау. 13. Тріангуляціонный пунктъ. 14. Европейское кладбище.



ДАЛЬНІЙ.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА. УЛИЦЫ. ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНІЯ.

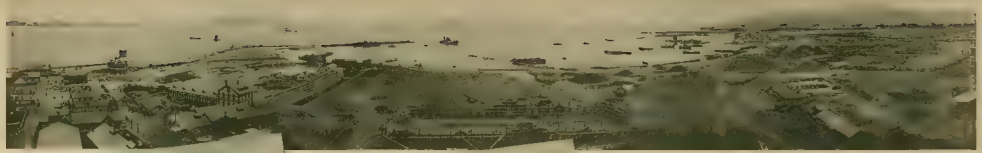
1. Общій видъ на административную часть въ 1902 г. 2. Видъ въ 1902 году съ моря. 3. Видъ съ дамбы въ 1902 г. Административные [illegible] 4. Видъ на [illegible] Дерибасовская. 5. Пассажирская улица и Итальянская [illegible] 6. Пассажирская улица. 7. Малороссійская улица и начало улицы общественныхъ садовъ въ 1902 г. 8. Видъ въ 1902 году. 9. Пріемный павильонъ Управленія [illegible] 10. Зданіе Городской Думы. 11. Зданіе Городского Общественнаго Банка. 12. Зданіе Городской Управы. 13. Зданіе Городского Общественнаго Банка. 14. Зданіе Городской Управы. 15. Портретъ Городского Головы Николая Ивановича Маразли. 16. Зданіе Городского Общественнаго Банка. 17. Зданіе Городской Управы. 18. Зданіе Городского Общественнаго Банка.

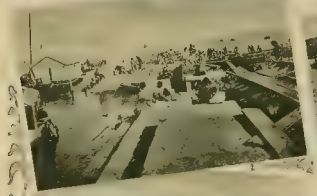
Дальній.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНІЯ
ДОМА СЛУЖАЩИХЪ

ДАЛЬНІЙ. ТОРГОВАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА

1. Пушкинская Матейская площ.
2. Гондатьевская набережная.
3. Жигулевский проспектъ.
4. Каменныя постройки на Юнонскомъ пустопорѣ.
5. Хинкинъ проспектъ.
6. Пушкинъ Варіусъ.
7. Видъ съ городскихъ воротъ.
8. Сводная улица.
9. Въ городскомъ саду.



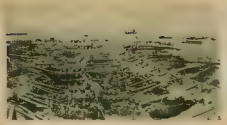


Дальній.

ПОРТЪ и ЕГО РАБОТЫ.

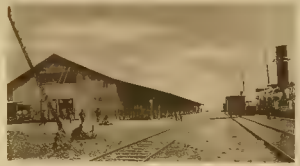
Общій видъ порта. ШИРОКІЙ МОЛЪ. 2. Южная каменная часть стѣнки. 3. Высыпка камней между стѣнками. 4. Набережныя чугунныхъ столбовъ. 5. ВИДЪ НА РАБОЧУЮ РАЗБИВ. РАБОЧІЙ МОЛЪ. 1. Общій видъ рабочаго мола и Рейда мол. 7. Видъ мола южной стѣнки. 8. Мол. тамбуромъ. 9. Восточная желѣзная пристань у внѣшняго мола. 9. Заливка свай въ кессонахъ внѣшняго мола. 10. Домики съ клюзами. 11. Портовая телеграфная станція „Дальній".

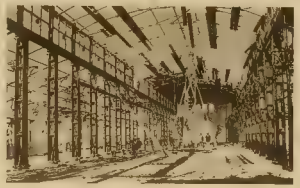
ДАЛЬНІЙ. ПОСТРОЙКА ПОРТА.



МАЛЫЙ ДОКЪ. [illegible] работъ [illegible] [illegible] ПОСТРОЙКА ПОРТА. [illegible]

Гидлыни



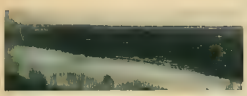


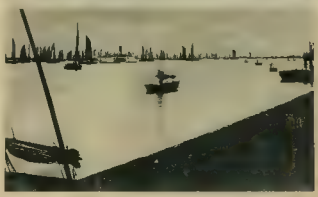
ВИДЫ ГОРОДОВЪ.

ТАЛИНЪ.

1. Таможенная пристань (Шиттерпорт) и общий видъ города.
2. 3. 4. Виды улицъ и ж. д. станціи.
5. Ж. д. станція.
6. 7. Виды морской гавани и Таможни.
8. Таможенный склодъ товаровъ.
9. Пассажирская пристань.
10. Видъ города изъ моря.

Инкоу.





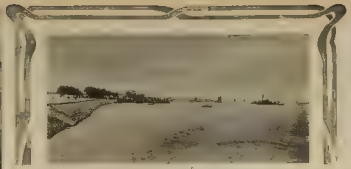
_ Директоръ института отецъ Деннг. 2. 3. Въ районѣ китайскаго города. 4. Рестораціи „Чатрусъ" при пристани. склады иностранцевъ, отправляющихся въ Японію. 5. Складъ товаровъ на таможнѣ „Чатрусъ", гдѣ осѣнними тифозами скончался Японскій посланникъ въ Пекинѣ. 6. Общій видъ на пристани. 7. Джонки на рейдѣ. 8. Джонки въ устьѣ Лиао.

1

2

4

5



3

11

8

9

7

10

ИНКОУ.

1. На складъ товаровъ.
2. 3. Нефтеналивная баржа съ керосиновой тюлью.
4. Большая крупная стивидорная въ гавани въ порту Лиссы.
5. Тянетъ катеръ тянетъ лодку.
6. Видъ стоянки И. З. и. с.
7. Выгрузка мороженаго товара на таможенные товары
8. Видъ склада и пути подъ.
9. Складъ и жилые дома.
10. Выгрузка товаровъ на территорію порта.

ПОРТЪ

АРТУРЪ

1) Общій видъ Порталитной горы со стороны Внѣшняго рейда. 2) Временныя желѣзнодорожныя постройки и пассажирскія двухъ фазовъ: съ отводомъ. 3) Видъ съ пост. 4 и 5. Видъ съ тихаго моря. Док. пристани и мастерскія морского вѣдомства К. В. ж. д. (по время прилива и отлива) 6) Вокругъ западнаго волнобоя съ мастерскими морского вѣдомства Е. В. ж. д. 7 8. Общій видъ западнаго волнобоя (со стоящими внутрь моря Спартака на ж. д. пристани) во время прилива и отлива.

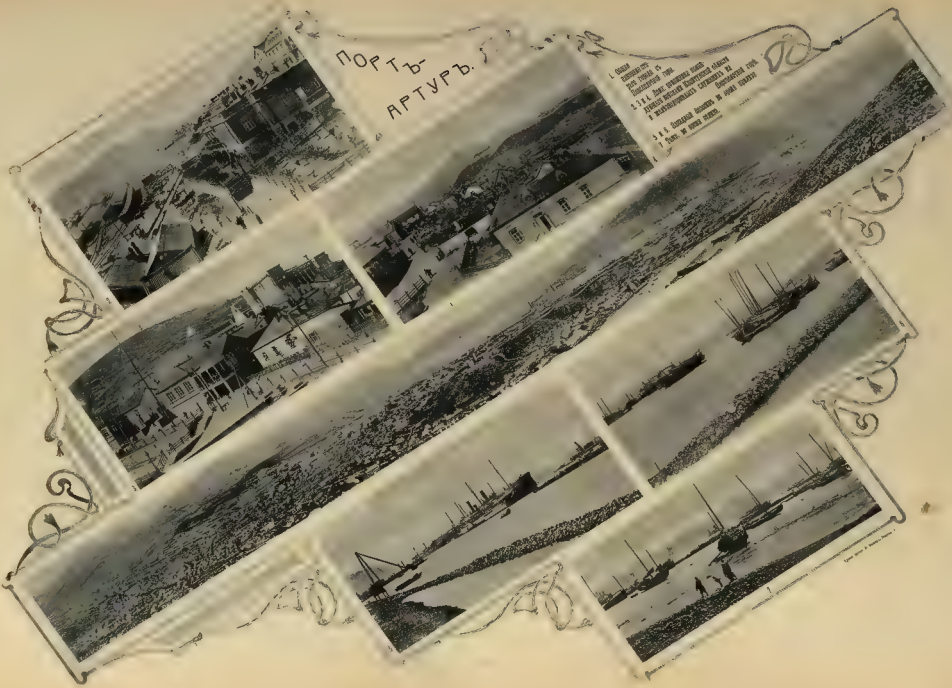
НОВЫЙ ГОРОДЪ.

5. Городской парк и ресторанъ „Гамбринусъ".
6. Городской домъ.
7. Пакгаузы и ст-нъ Восточно-китайскихъ желѣзныхъ дорогъ.
1. Церковь, выстроенная на иждивеніе Ушковскаго полка.
8. Китайскій городъ.

ПОРТЪ-АРТУРЪ.

1. Временная желѣзнодорожная станція Порт-Артуръ (по отводу Восточно-китайской ж. дороги). Зданіе 3 класса и часть ст. заложенныя въ маломъ видѣ въ Новомъ городѣ.
2. Пути въ станціи Портъ-Артуръ.
3. 4 и 5. Временныя пристани и складскіе домики.

Порт-Артуръ.



1

3

ПОРТЪ АРТУРЪ.

2

4

Дом-музей имп. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА на Дальнемъ Востокѣ.

5 Памятникъ крузенштерну.

7 Крейсеръ "Варягъ" въ доке.

8 Императорская гавань дока.

9 Памятникъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА на Дальнемъ Востокѣ Генералъ-Адъютантъ Е. И. Алексѣевъ.

1

ПОРТЪ АРТУРЪ.

1. Общій видъ города Портъ Артуръ
   съ востока и с. с.-востока
2. Дальняя часть гавани у г. Тигровъ.
3. Средняя ея часть съ новымъ
   мололомъ и г. Тигровъ.

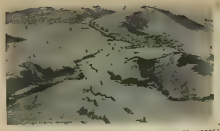
4. Императорская и адмир.
   Русскія Китайскія яхты
5. и 6. Ближняя часть гавани
   съ яхтами и судами
   и часть ея Инженернаго
   мола съ электрическими
   огнями

7. Лазаретъ
8. Военно-транспорт-
   ный пароходъ у входа
   изъ рейда

ПОРТЪ АРТУРЪ

Вид[illegible] открытое море

[illegible] Тигровый полуостровъ [illegible] Перепелиная гора



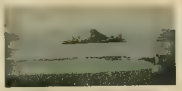
[illegible] Порт-Артурскаго рейда съ [illegible] полуо

Панорама съ [illegible] Золотая горы выхода въ море Тигровый горы Тигроваго хвоста и мыса по сборнѣ живописцевъ

Видъ Перепелиной горы, пожарной башни и Таунинъ во время прилива и часть бухты выхода въ открытое море

Старый городъ Широкая улица. Вдали Тигровый полуостровъ.

Пушкинская улица, рѣчка Таунинъ во время отлива

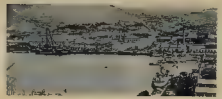


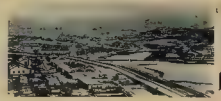
Объясненія

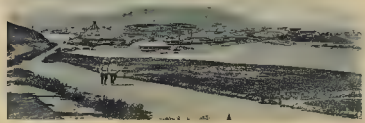
къ общему виду Портъ Артурскаго рейда.

1. Тигровая гора.
2. Гора Вальдшнепель.
3. Тигровый Хвостъ.
4. Перепелиная гора.
5. Эмплэ гора.
6. Лунная увалъ Лунас.
7. Пушкинъ мысъ
8. Восточный бассейнъ. Свистящая гавань.
9. Западинская гавань.
10. Сигнальная гора.
11. Западный бассейнъ
12. Новый городъ.

Портъ-Артуръ.







1, 2, 3 и 4. Панорама съ Золотой горы внутренняго рейда, артиллерійскаго городка, спускъ на стрѣлкахъ и купальнаго залива.

5. Тихій видъ у входа въ Ста Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка.

6. Тихій видъ.

7. Адмиральскій трактъ.

8 и 9. Восточный вокзалъ.

10. Видъ съ Перепелиной горы.

11 и 12. Мастерскія порта.

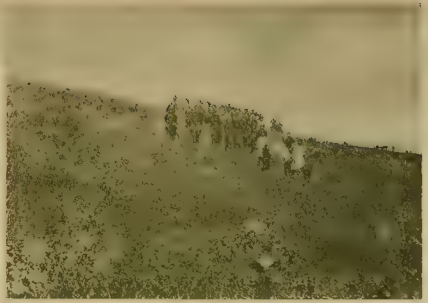
13. Памятникъ павшимъ при защитѣ Порта-Артура.

14. Дворцовая набережная.

15. Пассажирскій пароходъ Добровольнаго флота «Императоръ Николай II» подходитъ къ Порту-Артуру.

16. Дворцовая набережная.

17. Дворцовая набережная.



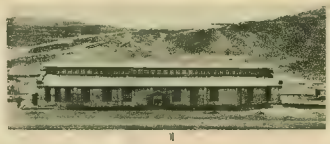
ОХРАНИТЕЛЬНАЯ СТРАЖА.

ЗААМУРСКІЙ ОКРУГЪ ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ

1. [illegible] Конно-[illegible] батарея. — 2. [illegible] на Хинганскомъ отдѣлѣ вновь [illegible] Сербова. — 3. [illegible] на Хинганскомъ участкѣ изъ орудія, отъ огня 6. 4. Хинганскій [illegible] 5. [illegible] Маіоръ войсковой [illegible] Округа въ Хинганскомъ [illegible] 6. [illegible] 7. [illegible] 8. [illegible] 9. [illegible] Округа въ Хинганскомъ [illegible] 10. [illegible] 11. [illegible] 12. [illegible] 13. [illegible] 14. [illegible] 15. [illegible] 16. [illegible] 17. [illegible] 18. [illegible] 19. [illegible] 20. [illegible] 21. [illegible] 22. [illegible] 23. [illegible] 24. [illegible] 25. [illegible] 26. [illegible] 27. [illegible] 28. [illegible] 29. [illegible] 30. [illegible] 31. [illegible] 32. [illegible] 33. [illegible] 34. [illegible] 35. [illegible] 36. [illegible] 37. [illegible] 38. [illegible] 39. [illegible] 40. [illegible] 41. [illegible] 42. [illegible] 43. [illegible] 44. [illegible] 45. [illegible] 46. [illegible] 47. [illegible] 48. [illegible] 49. [illegible] 50. [illegible] 51. [illegible] 52. [illegible] 53. [illegible] 54. [illegible] 55. [illegible] 56. [illegible] 57. [illegible] 58. [illegible] 59. [illegible] 60. [illegible] 61. [illegible] 62. [illegible] 63. [illegible] 64. [illegible] 65. [illegible] 66. [illegible] 67. [illegible] 68. [illegible] 69. [illegible] 70. [illegible] 71. [illegible] 72. [illegible] 73. [illegible] 74. [illegible] 75. [illegible] 76. [illegible] 77. [illegible] 78. [illegible] 79. [illegible] 80. [illegible] 81. [illegible] 82. [illegible] 83. [illegible] 84. [illegible] 85. [illegible] 86. [illegible] 87. [illegible] 88. [illegible] 89. [illegible] 90. [illegible] 91. [illegible] 92. [illegible] 93. [illegible] 94. [illegible] 95. [illegible] 96. [illegible] 97. [illegible] 98. [illegible] 99. [illegible] 100. [illegible] 101. [illegible] 102. [illegible] 103. [illegible] 104. [illegible] 105. [illegible] 106. [illegible] 107. [illegible] 108. [illegible] 109. [illegible] 110. [illegible] 111. [illegible] 112. [illegible] 113. [illegible] 114. [illegible] 115. [illegible] 116. [illegible] 117. [illegible] 118. [illegible] 119. [illegible] 120. [illegible] 121. [illegible] 122. [illegible] 123. [illegible] 124. [illegible] 125. [illegible] 126. [illegible] 127. [illegible] 128. [illegible] 129. [illegible] 130. [illegible] 131. [illegible] 132. [illegible] 133. [illegible] 134. [illegible] 135. [illegible] 136. [illegible] 137. [illegible] 138. [illegible] 139. [illegible] 140. [illegible] 141. [illegible] 142. [illegible] 143. [illegible] 144. [illegible] 145. [illegible] 146. [illegible] 147. [illegible] 148. [illegible] 149. [illegible] 150. [illegible] 151. [illegible] 152. [illegible] 153. [illegible] 154. [illegible] 155. [illegible] 156. [illegible] 157. [illegible] 158. [illegible] 159. [illegible] 160. [illegible] 161. [illegible] 162. [illegible] 163. [illegible] 164. [illegible] 165. [illegible] 166. [illegible] 167. [illegible] 168. [illegible] 169. [illegible] 170. [illegible] 171. [illegible] 172. [illegible] 173. [illegible] 174. [illegible] 175. [illegible] 176. [illegible] 177. [illegible] 178. [illegible] 179. [illegible] 180. [illegible] 181. [illegible] 182. [illegible] 183. [illegible] 184. [illegible] 185. [illegible] 186. [illegible] 187. [illegible] 188. [illegible] 189. [illegible] 190. [illegible] 191. [illegible] 192. [illegible] 193. [illegible] 194. [illegible] 195. [illegible] 196. [illegible] 197. [illegible] 198. [illegible] 199. [illegible] 200. [illegible] 201. [illegible] 202. [illegible] 203. [illegible] 204. [illegible] 205. [illegible] 206. [illegible] 207. [illegible] 208. [illegible] 209. [illegible] 210. [illegible] 211. [illegible] 212. [illegible] 213. [illegible] 214. [illegible] 215. [illegible] 216. [illegible] 217. [illegible] 218. [illegible] 219. [illegible] 220. [illegible] 221. [illegible] 222. [illegible] 223. [illegible] 224. [illegible] 225. [illegible] 226. [illegible] 227. [illegible] 228. [illegible] 229. [illegible] 230. [illegible] 231. [illegible] 232. [illegible] 233. [illegible] 234. [illegible] 235. [illegible] 236. [illegible] 237. [illegible] 238. [illegible] 239. [illegible] 240. [illegible] 241. [illegible] 242. [illegible] 243. [illegible] 244. [illegible] 245. [illegible] 246. [illegible] 247. [illegible] 248. [illegible] 249. [illegible] 250. [illegible] 251. [illegible] 252. [illegible] 253. [illegible] 254. [illegible] 255. [illegible] 256. [illegible] 257. [illegible] 258. [illegible] 259. [illegible] 260. [illegible] 261. [illegible] 262. [illegible] 263. [illegible] 264. [illegible] 265. [illegible] 266. [illegible] 267. [illegible] 268. [illegible] 269. [illegible] 270. [illegible] 271. [illegible] 272. [illegible] 273. [illegible] 274. [illegible] 275. [illegible] 276. [illegible] 277. [illegible] 278. [illegible] 279. [illegible] 280. [illegible] 281. [illegible] 282. [illegible] 283. [illegible] 284. [illegible] 285. [illegible] 286. [illegible] 287. [illegible] 288. [illegible] 289. [illegible] 290. [illegible] 291. [illegible] 292. [illegible] 293. [illegible] 294. [illegible] 295. [illegible] 296. [illegible] 297. [illegible] 298. [illegible] 299. [illegible] 300. [illegible] 301. [illegible] 302. [illegible] 303. [illegible] 304. [illegible] 305. [illegible] 306. [illegible] 307. [illegible] 308. [illegible] 309. [illegible] 310. [illegible] 311. [illegible] 312. [illegible] 313. [illegible] 314. [illegible] 315. [illegible] 316. [illegible] 317. [illegible] 318. [illegible] 319. [illegible] 320. [illegible] 321. [illegible] 322. [illegible] 323. [illegible] 324. [illegible] 325. [illegible] 326. [illegible] 327. [illegible] 328. [illegible] 329. [illegible] 330. [illegible] 331. [illegible] 332. [illegible] 333. [illegible] 334. [illegible] 335. [illegible] 336. [illegible] 337. [illegible] 338. [illegible] 339. [illegible] 340. [illegible] 341. [illegible] 342. [illegible] 343. [illegible] 344. [illegible] 345. [illegible] 346. [illegible] 347. [illegible] 348. [illegible] 349. [illegible] 350. [illegible] 351. [illegible] 352. [illegible] 353. [illegible] 354. [illegible] 355. [illegible] 356. [illegible] 357. [illegible] 358. [illegible] 359. [illegible] 360. [illegible] 361. [illegible] 362. [illegible] 363. [illegible] 364. [illegible] 365. [illegible] 366. [illegible] 367. [illegible] 368. [illegible] 369. [illegible] 370. [illegible] 371. [illegible] 372. [illegible] 373. [illegible] 374. [illegible] 375. [illegible] 376. [illegible] 377. [illegible] 378. [illegible] 379. [illegible] 380. [illegible] 381. [illegible] 382. [illegible] 383. [illegible] 384. [illegible] 385. [illegible] 386. [illegible] 387. [illegible] 388. [illegible] 389. [illegible] 390. [illegible] 391. [illegible] 392. [illegible] 393. [illegible] 394. [illegible] 395. [illegible] 396. [illegible] 397. [illegible] 398. [illegible] 399. [illegible] 400. [illegible] 401. [illegible] 402. [illegible] 403. [illegible] 404. [illegible] 405. [illegible] 406. [illegible] 407. [illegible] 408. [illegible] 409. [illegible] 410. [illegible] 411. [illegible] 412. [illegible] 413. [illegible] 414. [illegible] 415. [illegible] 416. [illegible] 417. [illegible] 418. [illegible] 419. [illegible] 420. [illegible] 421. [illegible] 422. [illegible] 423. [illegible] 424. [illegible] 425. [illegible] 426. [illegible] 427. [illegible] 428. [illegible] 429. [illegible] 430. [illegible] 431. [illegible] 432. [illegible] 433. [illegible] 434. [illegible] 435. [illegible] 436. [illegible] 437. [illegible] 438. [illegible] 439. [illegible] 440. [illegible] 441. [illegible] 442. [illegible] 443. [illegible] 444. [illegible] 445. [illegible] 446. [illegible] 447. [illegible] 448. [illegible] 449. [illegible] 450. [illegible] 451. [illegible] 452. [illegible] 453. [illegible] 454. [illegible] 455. [illegible] 456. [illegible] 457. [illegible] 458. [illegible] 459. [illegible] 460. [illegible] 461. [illegible] 462. [illegible] 463. [illegible] 464. [illegible] 465. [illegible] 466. [illegible] 467. [illegible] 468. [illegible] 469. [illegible] 470. [illegible] 471. [illegible] 472. [illegible] 473. [illegible] 474. [illegible] 475. [illegible] 476. [illegible] 477. [illegible] 478. [illegible] 479. [illegible] 480. [illegible] 481. [illegible] 482. [illegible] 483. [illegible] 484. [illegible] 485. [illegible] 486. [illegible] 487. [illegible] 488. [illegible] 489. [illegible] 490. [illegible] 491. [illegible] 492. [illegible] 493. [illegible] 494. [illegible] 495. [illegible] 496. [illegible] 497. [illegible] 498. [illegible] 499. [illegible] 500. [illegible] 501. [illegible] 502. [illegible] 503. [illegible] 504. [illegible] 505. [illegible] 506. [illegible] 507. [illegible] 508. [illegible] 509. [illegible] 510. [illegible] 511. [illegible] 512. [illegible] 513. [illegible] 514. [illegible] 515. [illegible] 516. [illegible] 517. [illegible] 518. [illegible] 519. [illegible] 520. [illegible] 521. [illegible] 522. [illegible] 523. [illegible] 524. [illegible] 525. [illegible] 526. [illegible] 527. [illegible] 528. [illegible] 529. [illegible] 530. [illegible] 531. [illegible] 532. [illegible] 533. [illegible] 534. [illegible] 535. [illegible] 536. [illegible] 537. [illegible] 538. [illegible] 539. [illegible] 540. [illegible] 541. [illegible] 542. [illegible] 543. [illegible] 544. [illegible] 545. [illegible] 546. [illegible] 547. [illegible] 548. [illegible] 549. [illegible] 550. [illegible] 551. [illegible] 552. [illegible] 553. [illegible] 554. [illegible] 555. [illegible] 556. [illegible] 557. [illegible] 558. [illegible] 559. [illegible] 560. [illegible] 561. [illegible] 562. [illegible] 563. [illegible] 564. [illegible] 565. [illegible] 566. [illegible] 567. [illegible] 568. [illegible] 569. [illegible] 570. [illegible] 571. [illegible] 572. [illegible] 573. [illegible] 574. [illegible] 575. [illegible] 576. [illegible] 577. [illegible] 578. [illegible] 579. [illegible] 580. [illegible] 581. [illegible] 582. [illegible] 583. [illegible] 584. [illegible] 585. [illegible] 586. [illegible] 587. [illegible] 588. [illegible] 589. [illegible] 590. [illegible] 591. [illegible] 592. [illegible] 593. [illegible] 594. [illegible] 595. [illegible] 596. [illegible] 597. [illegible] 598. [illegible] 599. [illegible] 600. [illegible] 601. [illegible] 602. [illegible] 603. [illegible] 604. [illegible] 605. [illegible] 606. [illegible] 607. [illegible] 608. [illegible] 609. [illegible] 610. [illegible] 611. [illegible] 612. [illegible] 613. [illegible] 614. [illegible] 615. [illegible] 616. [illegible] 617. [illegible] 618. [illegible] 619. [illegible] 620. [illegible] 621. [illegible] 622. [illegible] 623. [illegible] 624. [illegible] 625. [illegible] 626. [illegible] 627. [illegible] 628. [illegible] 629. [illegible] 630. [illegible] 631. [illegible] 632. [illegible] 633. [illegible] 634. [illegible] 635. [illegible] 636. [illegible] 637. [illegible] 638. [illegible] 639. [illegible] 640. [illegible] 641. [illegible] 642. [illegible] 643. [illegible] 644. [illegible] 645. [illegible] 646. [illegible] 647. [illegible] 648. [illegible] 649. [illegible] 650. [illegible] 651. [illegible] 652. [illegible] 653. [illegible] 654. [illegible] 655. [illegible] 656. [illegible] 657. [illegible] 658. [illegible] 659. [illegible] 660. [illegible] 661. [illegible] 662. [illegible] 663. [illegible] 664. [illegible] 665. [illegible] 666. [illegible] 667. [illegible] 668. [illegible] 669. [illegible] 670. [illegible] 671. [illegible] 672. [illegible] 673. [illegible] 674. [illegible] 675. [illegible] 676. [illegible] 677. [illegible] 678. [illegible] 679. [illegible] 680. [illegible] 681. [illegible] 682. [illegible] 683. [illegible] 684. [illegible] 685. [illegible] 686. [illegible] 687. [illegible] 688. [illegible] 689. [illegible] 690. [illegible] 691. [illegible] 692. [illegible] 693. [illegible] 694. [illegible] 695. [illegible] 696. [illegible] 697. [illegible] 698. [illegible] 699. [illegible] 700. [illegible] 701. [illegible] 702. [illegible] 703. [illegible] 704. [illegible] 705. [illegible] 706. [illegible] 707. [illegible] 708. [illegible] 709. [illegible] 710. [illegible] 711. [illegible] 712. [illegible] 713. [illegible] 714. [illegible] 715. [illegible] 716. [illegible] 717. [illegible] 718. [illegible] 719. [illegible] 720. [illegible] 721. [illegible] 722. [illegible] 723. [illegible] 724. [illegible] 725. [illegible] 726. [illegible] 727. [illegible] 728. [illegible] 729. [illegible] 730. [illegible] 731. [illegible] 732. [illegible] 733. [illegible] 734. [illegible] 735. [illegible] 736. [illegible] 737. [illegible] 738. [illegible] 739. [illegible] 740. [illegible] 741. [illegible] 742. [illegible] 743. [illegible] 744. [illegible] 745. [illegible] 746. [illegible] 747. [illegible] 748. [illegible] 749. [illegible] 750. [illegible] 751. [illegible] 752. [illegible] 753. [illegible] 754. [illegible] 755. [illegible] 756. [illegible] 757. [illegible] 758. [illegible] 759. [illegible] 760. [illegible] 761. [illegible] 762. [illegible] 763. [illegible] 764. [illegible] 765. [illegible] 766. [illegible] 767. [illegible] 768. [illegible] 769. [illegible] 770. [illegible] 771. [illegible] 772. [illegible] 773. [illegible] 774. [illegible] 775. [illegible] 776. [illegible] 777. [illegible] 778. [illegible] 779. [illegible] 780. [illegible] 781. [illegible] 782. [illegible] 783. [illegible] 784. [illegible] 785. [illegible] 786. [illegible] 787. [illegible] 788. [illegible] 789. [illegible] 790. [illegible] 791. [illegible] 792. [illegible] 793. [illegible] 794. [illegible] 795. [illegible] 796. [illegible] 797. [illegible] 798. [illegible] 799. [illegible] 800. [illegible] 801. [illegible] 802. [illegible] 803. [illegible] 804. [illegible] 805. [illegible] 806. [illegible] 807. [illegible] 808. [illegible] 809. [illegible] 810. [illegible] 811. [illegible] 812. [illegible] 813. [illegible] 814. [illegible] 815. [illegible] 816. [illegible] 817. [illegible] 818. [illegible] 819. [illegible] 820. [illegible] 821. [illegible] 822. [illegible] 823. [illegible] 824. [illegible] 825. [illegible] 826. [illegible] 827. [illegible] 828. [illegible] 829. [illegible] 830. [illegible] 831. [illegible] 832. [illegible] 833. [illegible] 834. [illegible] 835. [illegible] 836. [illegible] 837. [illegible] 838. [illegible] 839. [illegible] 840. [illegible] 841. [illegible] 842. [illegible] 843. [illegible] 844. [illegible] 845. [illegible] 846. [illegible] 847. [illegible] 848. [illegible] 849. [illegible] 850. [illegible] 851. [illegible] 852. [illegible] 853. [illegible] 854. [illegible] 855. [illegible] 856. [illegible] 857. [illegible] 858. [illegible] 859. [illegible] 860. [illegible] 861. [illegible] 862. [illegible] 863. [illegible] 864. [illegible] 865. [illegible] 866. [illegible] 867. [illegible] 868. [illegible] 869. [illegible] 870. [illegible] 871. [illegible] 872. [illegible] 873. [illegible] 874. [illegible] 875. [illegible] 876. [illegible] 877. [illegible] 878. [illegible] 879. [illegible] 880. [illegible] 881. [illegible] 882. [illegible] 883. [illegible] 884. [illegible] 885. [illegible] 886. [illegible] 887. [illegible] 888. [illegible] 889. [illegible] 890. [illegible] 891. [illegible] 892. [illegible] 893. [illegible] 894. [illegible] 895. [illegible] 896. [illegible] 897. [illegible] 898. [illegible] 899. [illegible] 900. [illegible] 901. [illegible] 902. [illegible] 903. [illegible] 904. [illegible] 905. [illegible] 906. [illegible] 907. [illegible] 908. [illegible] 909. [illegible] 910. [illegible] 911. [illegible] 912. [illegible] 913. [illegible] 914. [illegible] 915. [illegible] 916. [illegible] 917. [illegible] 918. [illegible] 919. [illegible] 920. [illegible] 921. [illegible] 922. [illegible] 923. [illegible] 924. [illegible] 925. [illegible] 926. [illegible] 927. [illegible] 928. [illegible] 929. [illegible] 930. [illegible] 931. [illegible] 932. [illegible] 933. [illegible] 934. [illegible] 935. [illegible] 936. [illegible] 937. [illegible] 938. [illegible] 939. [illegible] 940. [illegible] 941. [illegible] 942. [illegible] 943. [illegible] 944. [illegible] 945. [illegible] 946. [illegible] 947. [illegible] 948. [illegible] 949. [illegible] 950. [illegible] 951. [illegible] 952. [illegible] 953. [illegible] 954. [illegible] 955. [illegible] 956. [illegible] 957. [illegible] 958. [illegible] 959. [illegible] 960. [illegible] 961. [illegible] 962. [illegible] 963. [illegible] 964. [illegible] 965. [illegible] 966. [illegible] 967. [illegible] 968. [illegible] 969. [illegible] 970. [illegible] 971. [illegible] 972. [illegible] 973. [illegible] 974. [illegible] 975. [illegible] 976. [illegible] 977. [illegible] 978. [illegible] 979. [illegible] 980. [illegible] 981. [illegible] 982. [illegible] 983. [illegible] 984. [illegible] 985. [illegible] 986. [illegible] 987. [illegible] 988. [illegible] 989. [illegible] 990. [illegible] 991. [illegible] 992. [illegible] 993. [illegible] 994. [illegible] 995. [illegible] 996. [illegible] 997. [illegible] 998. [illegible] 999. [illegible] 1000. [illegible]

ТИПЫ ПОМѢЩЕНІЙ ЧИНОВЪ ЗААМУРСКАГО ОКРУГА ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

1



10

11

3

2

5

4

7

6

9

8

13

12

14

15

Для размѣщенія частей ВОЙ и ВРЕДЪ ... въ 40 час. плацъ. 2. Фельдшерскій пу... Плацъ для 30 час. выѣздъ 3 по ст. Плацъ для 24 час. выѣздъ и изъ командиръ роты. 4. По ст. Чернокоръ. Часть ... 10 ст. Жилые для 24 выѣздъ 40 спокоя и 3 офицера. Для отдѣльныхъ частей западной линіи 6. Видъ казармъ по ст. ТАЛДАРЪ. Строй казармъ по ст. ... и для 3-хъ ротныхъ помѣщ. КИЕВЪ ЛИНІЯ 7. 8. Видъ ротныхъ и жилыя Офицеры. 9. 10. Часть по ст. Тыллинъ ВОСТОЧНАЯ ЛИНІЯ 11. Часть казармъ по ст. ... ЗАРѢЧНЫЙ. Казармы для нижнихъ чиновъ и ... 12. Здѣсь штабъ корпуса. ТИПЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХЪ КУРЯТНИКОВЪ 13. 14. 15. По ст. Бочкаревской Лѣсистой и Тыллинъ.

1

2

3

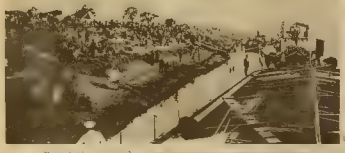
4

5

6

7

8



9

БЕЗПОРЯДКИ 1900 г

ХАРБИНЪ-отъѣздъ населенія.

Изъ г. Харбина 1900 г. [illegible] на пристань 3. Общій видъ пристани [illegible] 4. Толпа на пристани [illegible] Харбина 5. Погрузка на баржи 6. Отправка [illegible] изъ Харбина. 7. Толпа [illegible] 1900 г. 8. Отправка на баржи. 9. [illegible] 1900 г. больныхъ, женщинъ и дѣтей [illegible] Китайской восточной желѣзной дороги. Во [illegible] семействъ служащихъ [illegible] 1900 г.

Безпорядки 1900 года.

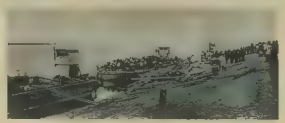
6. Задача Чайлиз на отмѣнной этого закона Сенатомъ вмѣшательство Англійскаго консульства въ Т. Ф. Г.
7. Указъ вышелъ по которому Чайлиз снялъ торжество.
8. 1900. Пріѣхалъ въ Сарабосъ Тибетскаго отряда сдѣлавшаго мятежъ. Сарабосъ окружили мятежники и долго бомбардировали.
Надпись Сарабоса.
9. 1900. Пріѣхалъ Ученое гости достопримѣчательности окружающаго здѣсь
10. Мусульманъ и индійцы не убѣгали на Англійскій судъ отдавъ имѣющіяся на Тамилянскихъ землей
11. Англійскіе солдаты и другіе христіанскій помощи на время похода на Сарабосъ
12. Одни изъ судовъ отправлялись на Сарабосъ вооруженныхъ на судахъ.
13. Полиція и конница Гамаля то Великаго на защитѣ во время похода.

ОСАДА ХАРБИНА.

1, и 2 Перевязочный пункть и раненые.

Сражения 13, 14 и 15 июля

3. 13 (26)IX. Снимокъ съ мѣста, откуда я снималъ Харбинъ (нашего времени).
4. Защита городской съ южной стороны полосой прямого, квадратнаго завода, отчего называется Эвакуационнымъ арсенальный отдѣлъ.
5. Пушка (снятая съ одного изъ броненосцевъ В.Э.Ф. и за ненадобн.) въ работѣ.
6. Китайскіе кварт. отборные и аристократія тутъ живетъ сего числа. И готовились къ обвозкѣ передвижной артиллеріи.
7. Харбинскія окопы съ орудіями и пикетами, отдѣленіе [illegible] отъ города еще нынѣ сего числа.
8. На СЪѢЗДѢ[illegible]-УКРЕПЛЕНІЯ получили крѣпость взять Харбинъ съ плана, [illegible] нумерацію сквозной нумерацией и отдѣльной отъ 12, 14 и 15 ІЮЛЯ
9. 2 и 15 ОБЪЯЗАНЫ ИЗЪ На ТЕЛѢ этихъ кварт. отъ мѣста Ремпункт 10 ІЮЛЯ.
12. 19 ІЮЛЯ. Штурмъ 11 и 12. 2 недѣли сидѣли[illegible] днемъ съ китайскими сидѣли.



БЕЗПОРЯДКИ 1900 ГОДА.

БЕЗПОРЯДКИ 1900 г.

1

2

5

4

3

11

ОСВОБОЖДЕНІЕ ХАРБИНА ОТРЯДОМЪ ГЕНЕРАЛА САХАРОВА

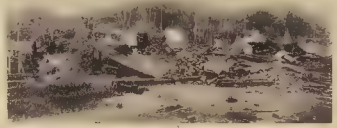
1. 25-го іюня, въ ожиданіи подхода Площадного Корпуса, Харбинъ осажденъ конными партизанами Цзянъ-цзюня съ цѣлью не допустить генерала Сахарова.
2. Прибытіе эшелоновъ.
3. Выгрузка войскъ.
4. Занятіе 27-го іюня ст. Ашихэ.
5. Приказъ по войскамъ выступить по Ашихэ-Харбинскому тракту. Готовность отбить удары Сихэшанцевъ и Сяо-цзюнъ.
6. 7. 29-го іюня выбитыя засады и потери ихъ.
8. 9-го Августа начался артиллерійскій и ружейный бой. Фортъ съ укрѣпленіями и артиллерійскими орудіями не позволялъ намъ подойти ближе 2-хъ верстъ, и потому пришлось начать его правильную осаду.
9. Инженерныя работы 9-го Августа.
10. Взятіе форта 9-го Августа.
11. Видъ внутренней части крѣпости съ высоты 5-ти Августа.
12. Памятникъ Петрову, отдан съ Японскимъ правительствомъ.

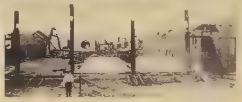
10

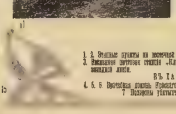
7

8

12







БЕЗПОРЯДКИ 1900 г.

РАЗРУШЕНІЯ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ ДОРОГИ

1, 2. Фигильные аресты на восточной линіи Жилицы. (Шанхайгуанъ)
3. Жилищныя портовыя стройки „Пальси“ на участкѣ Хайкоу-Дуцзяцзуй линіи дороги.

ВЪ ТАРОНѢ.

4, 5, 6. Быстробѣгная станція Рэнцзуй Ямынь.
7. Исправны убѣгать по западной линіи.

8, 9, 10. Вспомогательныя линіи на Ямынь.
11. Изъ крас. станціи Фэнцзюй у з. Вэйхай.
12, 13. Въ лагерѣ у Тарона, на отступленіи единицы.

14. Здѣсь пролегаетъ всесторонній между Шанхай-Гонконгъ и Сѣверо-Китайскій.
15. Здѣсь потребность должна въ Тарановскихъ заводахъ у Сѣвернаго Тарона.

1

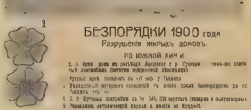
2

3

БЕЗПОРЯДКИ 1900 года

Разрушенія жилыхъ домовъ.

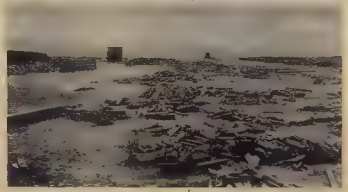
По южной линіи.



4

5

6



7

8

9

10

11

12

13

14

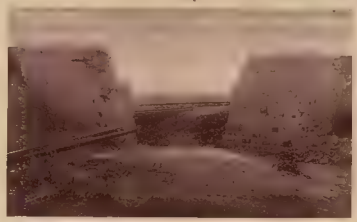
Разрушенія по восточной линіи

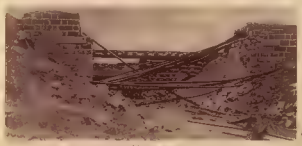
Водоснабженіе по южной линіи

15. Пушечная мастерская на Вокзальной площади.

16. Дома на с. Аджимушкай.

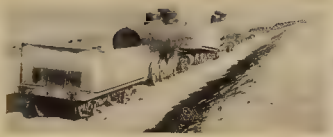
Подача на 100 фут. в минуту.

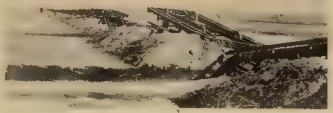


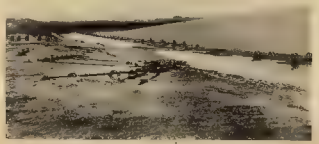


БЕЗПОРЯДКИ 1900 г. РАЗРУШЕНІЯ НА ДОРОГѢ

МОСТЫ ЮЖНОЙ ЛИНІИ. [illegible] **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ** на западной линіи 8 Вагоны на ст. станціи Фулэрам у р. Ноинк. 9 Въ вагонѣ у Харбина 18 ноля послѣ отступленія [illegible] 10 [illegible] отъ Харбина на южной линіи 11 Изъ Мерет, р. Сунгари. 12 Паровозъ, [illegible] 138 вер[illegible]

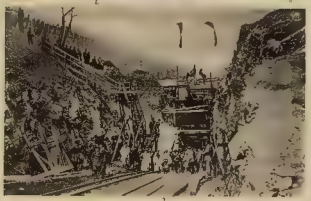






Китайские
Безпорядки
1900 года

ОСМОТРЪ ДОРОГИ войсковыхъ частей Забайкальскаго округа Отдѣльнаго корпуса пограничной стражи С. Ю. ВИТТЕ,
въ сентябрѣ 1902 года, по возвращеніи Вице-Предсѣдателя Правленія С. И. КЕРБЕДЗЬ



ОСМОТРЪ РАБОТЪ ПО ПОСТРОЙКѢ ДОРОГИ и ВОЙСКЪ ЧАСТЕЙ ЗАДАМУРСКАГО ОКРУГА ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

ВОЕННЫМЪ МИНИСТРОМЪ ГЕНЕРАЛЪ АДЪЮТАНТОМЪ А. Н. КУРОПАТКИНЫМЪ.

1. 1. Въ ст. Михаэлово.
2. 4. Осмотръ работъ по прорѣзкѣ Хинганскаго тоннеля.
3. Встрѣча на ст. Архара.
4. 7. Встрѣча желѣзнодор. комитета на ст. Сковород.
5. 9. Прибытіе въ Хэрлонъ.
6. Инструкція Туркестанск. Дивиз. Военнаго Комитета.
7. 12. 13. Сапернаго отряда въ долинѣ Хинганской отдѣлки.
8. 14. Скаутскія игры въ окрестностяхъ Военнаго Манежа
9. Таможеннаго Дивиз. Духова.
10. Осмотръ инструкціонной площадки на пристани.
11. 15. Смотръ войскамъ на ст. Амазе.
12. 17. 18. Встрѣча Военнаго Министра Китайскими властями 23 июня.
13. Прибытіе въ Пост-Артуръ изъ Японіи.
14. Встрѣча японскими
15. Японскія дѣвицы въ туземномъ нарядѣ.
16. Прощаніе съ Пост-Артуромъ.
17. 19. Въ Дальнемъ.
18. Въ Талиенванѣ.

ОСМОТРЪ ДОРОГИ НАЧАЛЬСТВУЮЩИМИ. ПРІѢЗДЫ КОМИССІЙ И ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХЪ ЛИЦЪ.

1901 г. (XX-й) ПРИЪЗДЪ ТОВАРИЩА МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ Т. С. П. М. РОМАНОВЫЯЪ СОПРОВОЖДЕНИИ ДИРЕКТОРА РАСПОРЯДИТЕЛЯ ПРАВЛЕНІЯ Общества Л. Н. ВЕНЦЕЛЯ и Генерала В. У. СОЛЛОГУБА

1. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 2. Группа служащихъ въ Главномъ Управленіи Путей сообщенія, снятая передъ отъѣздомъ Министра Финансовъ Романова въ Сибирь. 3. Отъѣздъ Министра Финансовъ Романова изъ Петербурга. 4. Отъѣздъ Министра Финансовъ Романова изъ Петербурга. 5. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 6. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 7. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 8. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 9. Группа членовъ и гостей поезда у вагона-салона Министра. 10. Директоръ-распорядитель и Товарищъ Председателя Правленія Общества Л. Н. Вендель. 11. Товарищъ Министра Финансовъ Романовъ. 12. Директоръ-распорядитель и Товарищъ Председателя Правленія Общества Л. Н. Вендель. 13. Товарищъ Министра Финансовъ Романовъ. 14. Директоръ-распорядитель и Товарищъ Председателя Правленія Общества Л. Н. Вендель. 15. Директоръ-распорядитель и Товарищъ Председателя Правленія Общества Л. Н. Вендель. 16. Директоръ-распорядитель и Товарищъ Председателя Правленія Общества Л. Н. Вендель.

Главный инженеръ. Все начальники: 2. Заместитель Главного Инженера, 3 (онъ же—начальникъ временной эксплоатаціи, вокзаловъ части и сооруженій), 4 (онъ же и начальникъ Восточнаго отдѣленія и дѣлъ). Отдѣла отчетности. Начальники Отдѣловъ и Отдѣленій. Службы. 5—Тяговаго, 6. Пути. 7. Движенія, 8—Отчужденія, земельныя земель и сношеній съ китайскими властями. 9. Администраціи Управленія. 11. Главный врачъ, 12—Складовъ отдѣленія. 13. Ремонтно-техническаго отдѣленія. 14. Матеріальнаго отдѣленія. 15—Заготовительной производственныхъ мастерскихъ хозяйства. Начальники участковъ и отдѣленій: Западной линіи—6, 17, 18 (онъ же и надзиратель Западнаго отдѣленія и Строителя Хингальскаго Туннеля), 19 и 20 Восточной линіи—21 22, Южной линіи—23, 24, 25 (начальникъ Южнаго отдѣленія) и 26. Строитель Харбина (до 1901 г.) 27. Строитель большихъ мостовъ 28. Представитель Военнаго Министерства 29.

ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЯ ТОРЖЕСТВА.

1

2

3

ОТКРЫТІЕ РАБОТЪ по постройкѣ Китайско-Восточной ж. д. 16 августа 1897 года

1. Молебствіе передъ открытіемъ работъ.
2. Общій видъ торжества.
3. Группа представителей военнаго и гражданскаго вѣдомствъ.
4. Закладка работъ.
5. Снято въ конечной точкѣ нынѣ существующей линіи.

4

5

6

ОТКРЫТІЕ ВРЕМЕННАГО ДВИЖЕНІЯ по Восточному отдѣленію Восточной линіи

6. Поѣздъ съ Сибирскимъ Генералъ-Губернаторомъ Н. И. Гродековымъ.

7

8

9

ОТКРЫТІЕ ВРЕМЕННАГО ДВИЖЕНІЯ отъ Харбина до Ашихэ по Восточной линіи весной 1898 г.

7. Прибытіе перваго поѣзда въ Харбинъ.
8. Депутаты Гиринской провинціи.
9. Первый служебный поѣздъ на станціи Ашихэ.

10

11

12

10 и 11. 12. Открытіе временнаго моста на р. Ашихэ и проходъ товарнаго поѣзда.

ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЯ ТОРЖЕСТВА.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

ОТКРЫТІЕ ДВИЖЕНІЯ СТРАТЕГИЧЕСКАГО ЛИНІЯ ЧЕРЕЗЪ
ЧЕРЕЗЪ ПРЕДСѢДАТЕЛЯ ТОВАРИЩА МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ Т. С. И. ВИТТЕ
9 октября 1903 года.

1. Молебенъ съ освященіемъ воды. 2. Первый поѣздъ.

3. Шествіе по случаю закладки Ижорско-Псковской ж. дороги въ 1901 году.

ОТКРЫТІЕ ПАССАЖИРСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ДАЛЬНЕМЪ 16 іюня 1903 года.

4. Освященіе пристани.
5. Торжество открытія
6. Возложеніе цвѣтовъ къ подножію

СЕВЕРНАЯ ПРОВИНЦІЯ
ВОЗНИКШАЯ ТУЗЕМЦЫ
1 октября 1903 года.

1. Высадка изъ тендера послѣ
обѣда.

КИТАЙСКІЯ ВЛАСТИ.

МѢСТНЫЕ ЧИНОВНИКИ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЕ ДИПЛОМА-ТИЧЕСКОЕ БЮРО.

1

4

8

9

2

5

6

7

10

3

11

12

13

КИТАЙ-
СКОЕ
ВОЙСКО

14

15

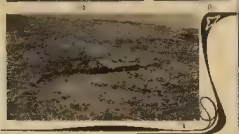
17

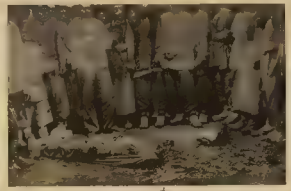
16

ПОЛИЦІЯ, СУДЪ.

ХУНХУЗЫ, ИХЪ КАЗНЬ.

1. Группа приговоренныхъ хунхузовъ
2. Хунхузы передъ казнью
3. Они ожидаютъ осужденныхъ
4. Начало пытки казни

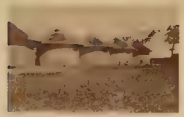


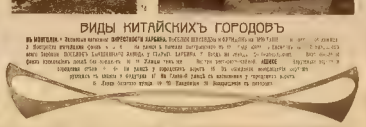


6. Жизнь удачный ударъ.
7. Жизнь неудачный ударъ.
8. 9. Казнь ружьемъ приговоренныхъ.
10. Обезглавленіе приговоренныхъ.
11. 12. Осмотръ казненныхъ китайскими чиновниками.
13. 14. Тела казненныхъ передъ казнью.
15. 16. Обезглавленіе трупы обезглавленныхъ.
17. Голова казненнаго нанизана на деревъ.
18. Тоже съ альбомъ 17. Такъ ихъ оставляютъ на срокъ.

Главы инвалидных арестов въ Ляосѣ.
2. Ляошъ. Крѣпость чжангэтаза въ юго-западномъ углу города 1895 года.
3. Казнь изрѣзываніемъ.
4. Обозъ китайскихъ войскъ съ провіантомъ въ лагерѣ войскъ у чжанэтаза въ Ляошѣ въ маѣ 1895 года.
5. Видъ на лагерь войскъ.
6. Казнь.
7. Пригородныя укрѣпленія. 8. Лагерь войскъ

ВИДЫ
ГОРО-
ДОВЪ

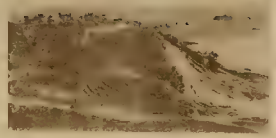


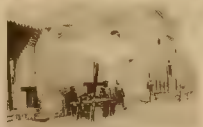


ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ

ВЪ ИЗВЕСТІЯХ. • Печатный органъ **ВОРОНЕЖСКАГО КАЗАЧЬЯ.** Казенное шестидесятилетіе 1870–1930 гг. [illegible]

2 Воскресенье праздничное. Служба [illegible] на Заводе в Китайской [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] Заводе Китайского Завода в Старых Китаях. • Вторая [illegible] [illegible]
Фасад изображает Завод [illegible] [illegible] на Заводе [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
6 Завод Китайских [illegible] на [illegible] [illegible] [illegible]





ГИРИНЪ.

1

2

3

4

5

6

8

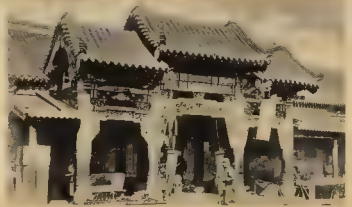
13

7

11

12

10



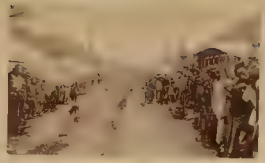
9

ВИДЫ ГОРОДОВЪ

СУДЗИЕНПУ

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7 На улицѣ.
8. 9. У воротъ богатаго магазина
10. Нищіе съ учеными собаками.
11. На дворѣ фанзы.
12. Калитка
13. Башня.

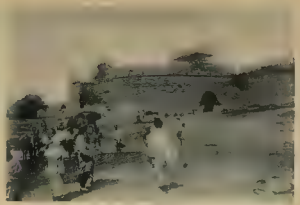
Виды городовъ.



КУАНЧЕНЦЗЫ. [illegible] 3 у входа въ любой китайскій городъ. 4 5 Типы [illegible] женщинъ. 7 [illegible] деревенскихъ жителей. 8 Ворота въ честь предковъ. 11 [illegible] 14 На [illegible] СЫПИНГАЙ. 14 На [illegible]

1

3



4

2

5

6

8

9

11

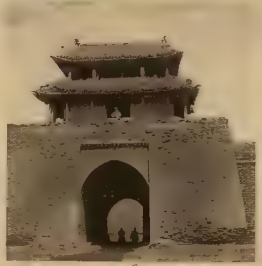
7

10

ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ.

4

6



1

5

3

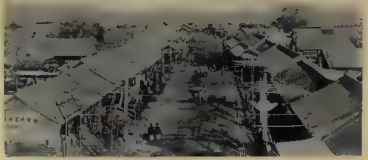
2

ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ

МУКДЕНЪ

1. Видъ могилъ царя Мукденскихъ.
2. Въ городской стѣнѣ.
   Городская стѣна съ угловой башней
   (Юго-западная).
3. Видъ южныхъ воротъ.

4



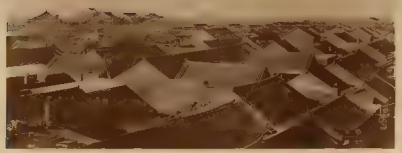
ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ. МУКДЕНЪ.

1. Срединныя ворота.
2 10. Виды главныхъ улицъ.
11. 12. Боковыя улицы.
13. Дворъ богатаго китайца.
14. Видъ города съ городской стѣны.

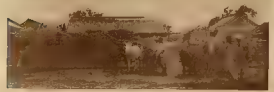
МУКДЕНЪ.

1. Видъ главной улицы въ предѣлахъ ея черты, съ городской воротами.
2. На одной изъ главныхъ улицъ.
3. Постоялый дворъ.

ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ.



МУКДЕНЪ.

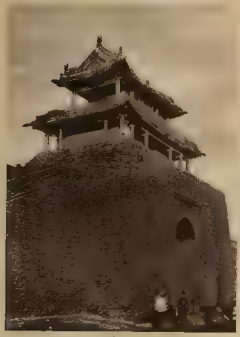


...ъ городской стѣны. 3. На постояломъ дворѣ. 4. 5. Башня Дзянхо... городской стѣны. 6. Схематическій планъ города. ОКРЕСТНОСТИ г. М... ...ъ Симинтунъ.

8. 9. Де... ...кѣлья. 10. Памятникъ. 11. 12. Его детали.

1

2



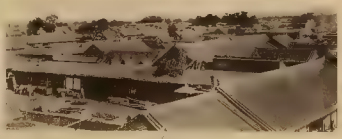
3

4

5

6

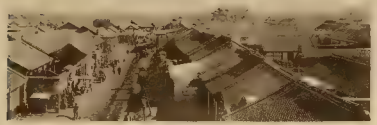
7



8

ЛЯОЯНЪ.

1. Городская стѣна
2. 4. Двенадцатиарочныя ворота
3. Пагода на горѣ Хошенка
6. Городская башня
7. Мостъ
8. Видъ города съ востока



1

3

4

2

9

8

5

ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ.

ДВОРЪ.

1. У. Видъ улицы съ городскою стѣной.
2. На главной улицѣ.
3. Дворникъ.
4. У ворота дома.
5. Чиръ фонзы.
6. Изъ внутренняго дворика.
7. Въ магазинѣ шелка.
8. Домъ мандарина-коллекціонера

ТАЙЧЖЪ.

10. Видъ изъ-за городской стѣны.
11. Видъ горы съ кумирней Шеланъ.

ОКРЕСТНОСТИ ПАЙЖЪЯ.

12. Оливковая Аллея

10

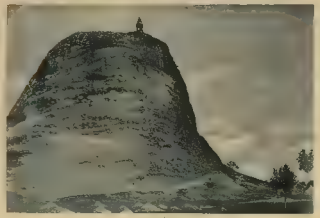
11

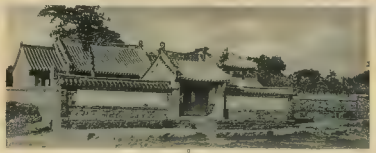
7

12

6

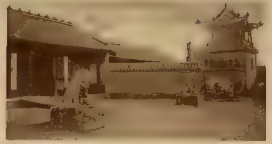
Издан. Фирмы С. Вольфъ, Москва.

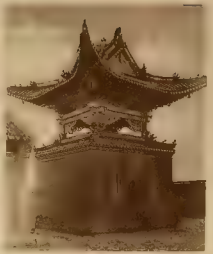


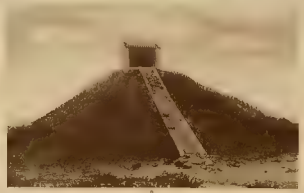


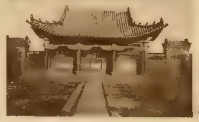
ВИДЫ КИТАЙСКИХЪ ГОРОДОВЪ.

1 Общій видъ города.
2 Видъ съ воротъ съ западной стѣны До земли у западныхъ воротъ.
3 Общій видъ пригорода у западныхъ воротъ Янчжоцзяна.
4 5 Изъ этихъ городовъ
6 Видъ назадъ на часть одежды и отвѣты









МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

ЛАЙБЕРЪ. 1. Архитрав.
ПУО СВРСТВОСТСТВ. 2. Архитрав.
ШЕСНАДЦАТЬ. 3. 4. Архитрав.

5. Деталь дома.
6. Павильонъ въ дворѣ храмовъ.
7. Павильонъ храмовъ въ окрестностяхъ Шанхая.

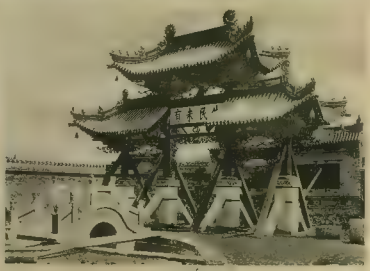
АЛЬБЕЗЪ. 8. Архитрав.
9. Видъ.
10. Общій видъ архитрав съ створомъ тамгы.

11. Одинъ изъ павильоновъ. Пекинъ.
12. Тріумфальныя ворота архитрав
13. Павильонъ усыпальницы архитравъ.

2

3

4



5

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

Ч Ш И Х Г

1 2 3 4 Храмы внутренняго двора кумирни Сенкуанмяо

5 6 7 Типы воротъ памятниковъ передъ кумирнями и на улицахъ

МОТИВЫ

КИТАЙСКОЙ

АРХИТЕКТУРЫ

*

АШИХА.

Главная кумирня Санхуаниао.

1. Общий вид со стороны главного входа
2. Вход со двора кумирни
3. 4. Пролеты в левых колокольни

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

Дынхе

1. Кумирня Неникао (фасадъ)
2. Кумирня
3. Магометанская мечеть
4. Общій видъ кумирни Неникао съ улицы.
5. Кумирня Неникао (бок. видъ)
6. Кумирня Пусалко.
7. Ворота памятникъ Цдайлу.

1

2

3

4

5

6

7

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

АШИХЕ

1. Купидон Лионнэ. здание из статуй Лиона.
2. Вторые здания (съ разрушительными статуями въ 1900 г.)
3, 4. Павильонъ „Шайбэ" во дворѣ кумирни.

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

АЛИХЕ

1. Общій видъ кумирни *Люсенко* изнутри.
2. Общій видъ съ улицы кумирни *Лучаенко*.
3. Кумирня *Куваенко*.
4. Китайскій театръ.

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

1

3

5

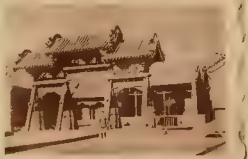
6

2

4

10

7

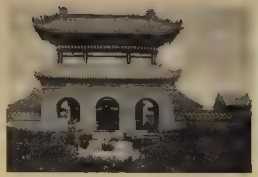


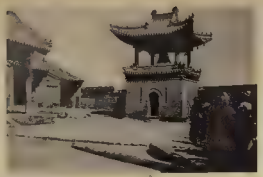
8

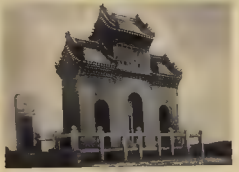
12

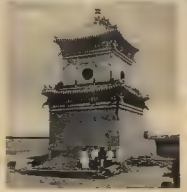
11

1. Кумирня у р. Мудандзянъ. НИНГУТА. 2. На дворѣ кумирни. 3. Жертвенникъ передъ кумирней. 4. Китайскій театръ. ОКРЕСТНОСТИ НИНГУТЫ. 5. 6. Каменные памятники. 7. Деревенская кумирня. ГИРИНЬ. 8. Ворота передъ кумирней. 9. На дворѣ кумирни. 10. Колокольня. ОКРЕСТНОСТИ ГИРИНЯ. 11. Общій видъ кумирни по дорогѣ въ Гирень. СТАРЫЙ ХАРБИНЪ. 12. Кумирня поселка бывшаго ханшинаго завода.





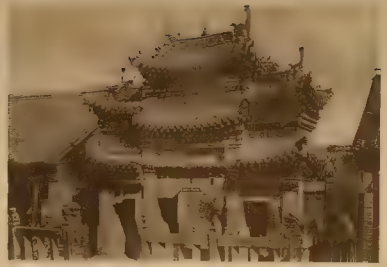




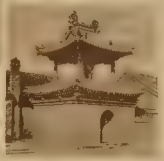
МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

1



2



4

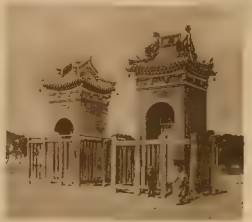
3

5

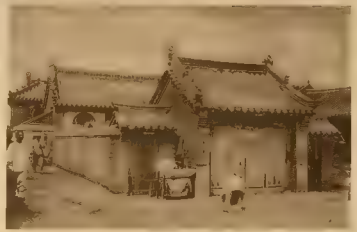
6

10

9



7



ТЬЕЛИНЪ 1 2. Ворота-памятникъ передъ кумирней. 3. Колокольня кумирни. 4. 5. Зданія во дворѣ кумирни. ОКРЕСТНОСТИ ТЬЕЛИНА. 6. / Памятники. МУКДЕНЪ 8. Входъ во дворъ кумирни. 9. Кумирня. 10. Зданія во дворѣ кумирни. 11. Входъ въ ограду древней кумирни.

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

1. Общий вид ворот-павильона на пути из Императорской крепости ЖЕРТЕ-ходу Фундашань.
2. То-же вид ворот со боку.
3. Общий вид пекинской КВЕРТЕ.
4. 5. 6. Детали ворот из крепости крепости и одно из загородной на дворе.

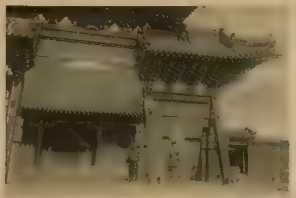
ПУДЕНЬ.

7. 8. Вид двора одной пагоды, построена только площадью часть ее.
9. Ворота второго дворцов.

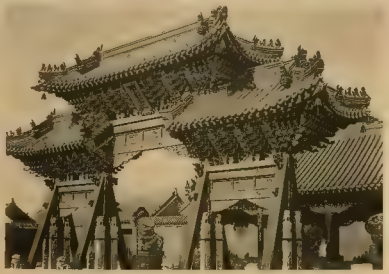
1

3

2

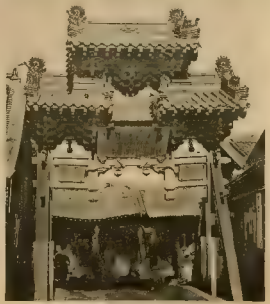


5



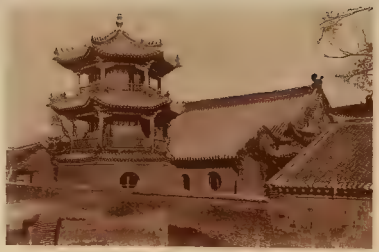
4

7



9

8



1

4

2

6

5

Мотивы Китайской Архитектуры.

МУКДЕНЪ.

МЕЧЕТЬ ПАЙТИНДЖЕНСЫ.

1. Минаретъ
2. Общій видъ мечети
3. Зданіе мечети

МЕЧЕТЬ ЛИБОЙСЫ.

4. Минаретъ
5. Жертвенникъ
6. Колодезь

} во дворѣ мечети

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

МУКДЕНЪ

ХРАМЪ НЕБА.

1. Кумирня
2. Деталь жертвенника на дворѣ.
3. Дворъ кумирни.

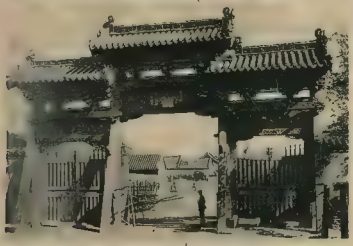
ИМПЕРАТОРСКІЙ ДВОРЕЦЪ.

1-ый ДВОРЪ

4. Главный входъ въ ограду 1-го двора
5. Деталь воротъ.

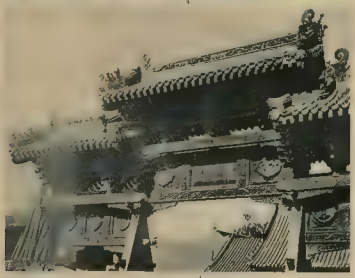
1

2



4

3



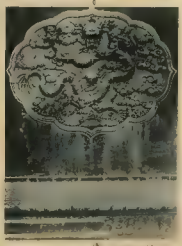
5

7

6

6. Панель сто у входа
7. В „дацзе" 1-го двора
8. Беседка
9. Беседка
10. Деталь ограждения

9



10

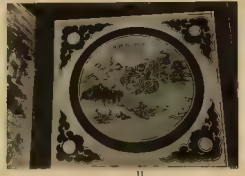
Мукденъ.

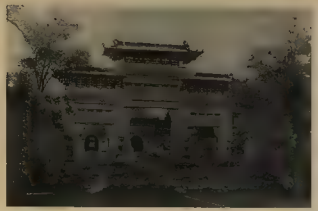
«ИМПЕРАТОРСКІЙ ДВОРЕЦЪ

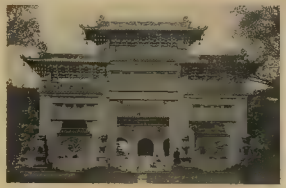
2 и 3. Троны императора

4, 5, 6, / 8 и 9. Портреты тогдашнихъ династій Куансю (Восьмыя драгоцѣнныя изображенія)

10 и 11. Образцы украшеній стѣнъ







МОТИВЫ

КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

Окрестности Мукдена

Императорская могила Джунинтъ

1, 2, 4. Главныя ворота-памятникъ

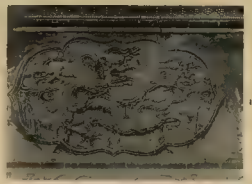
3. Дворъ могилъ

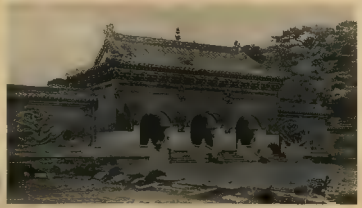
5, 6. Главный входъ въ ограду могилъ

1. Дворъ съ ворота-памятникъ на заднемъ планѣ.

2. Главныя ворота ведущія въ 1-ый дворъ.

3. Одна изъ каменныхъ колонъ





1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

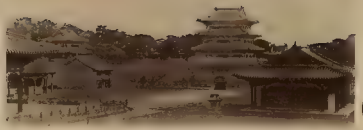
ИМПЕРАТОРСКІЯ МОГИЛЫ

ДИФЛИНЪ

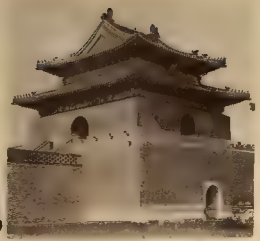
Развалины главной залы сада.

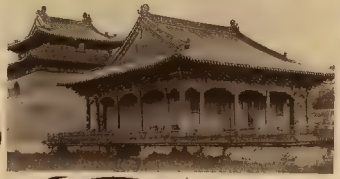
1, 2, 3, 5, 6, Жизнь } строены отъ главныхъ воротъ.
4 и 7 Драконъ }

8. Отдѣльныя ворота ведущія во 2-ой дворъ.



Окрестности Мукдена.





Императорския могиль Джулинъ

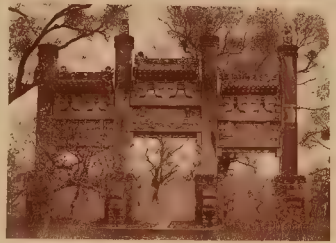
Вадь фасадъ на зданіи — 7) дверь и императорскій паланкинъ, 2) окно, 3) дверь и входъ въ нихъ.
1. Знаменитый каменный носорогъ на императорскомъ кладбищѣ.
2. Знаменитый каменный конь на императорскомъ кладбищѣ.
3. Каменный верблюдъ на императорскомъ кладбищѣ.
4. Каменный конь на императорскомъ кладбищѣ.
5. Каменный конь на императорскомъ кладбищѣ.
6. Каменный конь на императорскомъ кладбищѣ.
7. Каменный конь на императорскомъ кладбищѣ.

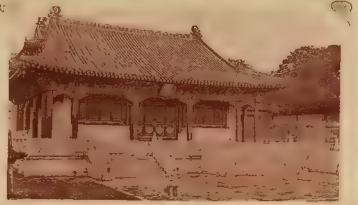
ИМПЕРАТОРСКІЯ МОГИЛЫ ДЖУЛИНЪ

НА СТѢНѢ 3-го ДВОРА ДЕТАЛЬ УГЛОВОЙ БАШНИ.

ОКРЕСТНОСТИ МУКДЕНА

ИМПЕРАТОРСКІЯ МОГИЛЫ.





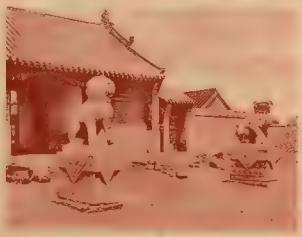
ДЖУЛИНЪ. 1. Общій видъ на мемориъ, снятый съ передней террасы. 2. Деталь памятника въ воротахъ-павильонѣ, ведущемъ на террасу. 3. Видъ изъ-за «Воротъ жизни».

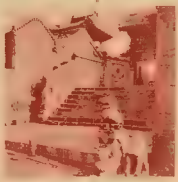
ФУЛИНЪ. 4. Ворота-памятникъ передъ главными воротами. 5 и 6. Видъ въ центральной части и отъ главныхъ воротъ. 7. Павильонъ духовъ (?) «стѣлы». 8. Другія ворота изъ павильоновъ.

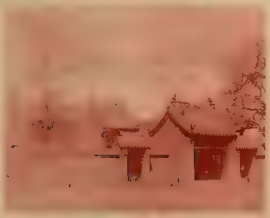
ЛЯОЯНЪ.

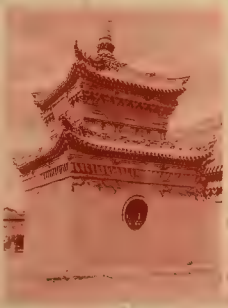
1. Общій видъ кумирни Лиюнсяо
2. 3. Общій видъ и деталь стѣны передъ кумирней.
4. 5. Кумирня (фасадъ и видъ сбоку)
6. Колокольня при кумирнѣ.

МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

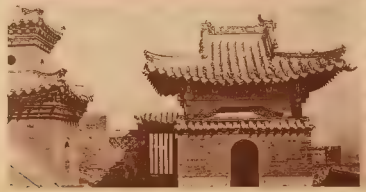


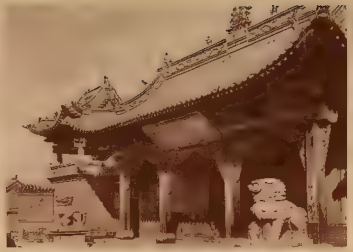






МОТИВЫ КИТАЙСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ





1

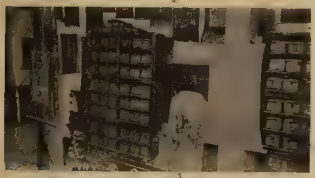
2

4

5

6

7



3

МОТИВЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДѢЛКИ КУМИРЕНЬ, ИХЪ СТАТУИ.

1 и 2. На ст. ДИКАЛАНТУНЬ.

3. Древняя кумирня въ ЕЧУЧУНЬ (съ священными книгами).

4, 5, 6 и 7. Въ СТАРОМЪ ХАБИНѢ на хашиковомъ заводѣ.

МОТИВЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЪЛКИ КУМИРЕНЬ и ИХЪ СТАТУЙ

. Кумирня Лотосов у горы Нотрдам

А Ш И Х Е

2. „ЛИОЪ" въ кумирн ЛИО.КИЮ

3. Лепнь „СТКИМА" отъ тушъ ^о

4. Покрытыя вновь плиты на „Тихомъ Ветлебрежьи" Ветлебъ и Вспомнить производитель „Лушель"

1

2

3

4

1

2

СТАТУИ КУМИРЕНЬ.

РАСШИХЕ.

КУМИРНЯ «ЕЙЕМОЗО»

1. Статуя Ямаширо съ дѣтьми.
2. Статуя Ямаширо

КУМИРНЯ ПУСАМЯО

Мононобу и Сучеемонъ.

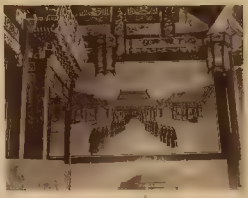
4. Бунгоцуна, Сумицунами, Вакамацуна.

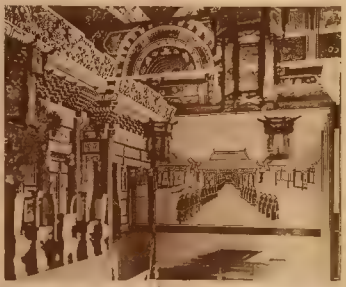
3

4

СТАТУИ, ВНУТРЕННІЯ УКРАШЕНІЯ КУМИРЕНЬ.

1 и 2 изъ кумирни г. Хорога р. МУДЖАДВИНЪ.
3 изъ ГЯРИНСКОЙ кумирни.
4 кумирня въ КАЛЬЯНДЕЙ.
5 и 6 кумирня в. ТЭРЯНЪ.
7 изъ кумирни въ ЧУКЭНЬ.
8 Изъ древней кумирни Мудеша.
9 и 10 жертвенникъ на столбѣ изъ кумирни ДЭРЯНЬ ДЭОНЯ въ Мудешѣ.





МУКДЕНЪ.

1. Въ храмѣ ДЯЛУГЭНЮЙ
сидящія Нюйи.
2. Тоже, стоятъ Ямынь-Ванчжи.
3. Тоже, сидящія Нюйи.
4, 5 и 6. Въ храмѣ ЮЭЛЯ
7 и 8. Въ храмѣ Дэлю-Дзюнь

СТАТУИ КУМИРЕНЬ ЛЯОЯНА.

ИЗЪ КУМИРНИ ВЪ[illegible]. ИЗЪ КУМИРНИ ГЕЛЕНЪНИЙ.

Чертежъ.
1. Вертикальный видъ.
2. Планъ и частей.

4. Вдали.
5. Изъ кумирни СТРАШНЫЙ СУДЪ.
6. Изъ кумирни ДЕВЯТЬ.
Изъ кумирни ПОЛОТЕНЦЕВЪ. видъ Южный.

1

2

3

4

СТАТУИ КУМИРЕНЬ.

ЛЯОЯНЬ.

2 КУМИРЕНЬ МЕНЬЧЖЭО

3 КУМИРЕНЬ "СЕМЧЖИ" статуя Будды — Господство

4 КУМИРЕНЬ "ЖЕЧЖЕ" статуя Учение

ХАЙЧЕНЬ

5 ЧЖОЛЕЙ и ЧЖОЧЖАНЬ изъ кумирни ЦЗЯНЧЖЭО